ASTRA
ASTRA PLUG-IN HYBRID
ASTRA GSe
ASTRA ELECTRIC

Prix, équipements et caractéristiques techniques
Mai 2025

OPEL

Astra

Astra Plug-in Hybrid

Astra GSe

Astra Electric

Astra 5 portes	Boîte de vitesses	EDITION	GS	GSe
		Prix 8,1% TVA incl.		
Moteurs essence				
1.2 Turbo 96 kW (130 ch.)	6 vitesses	**30’890.–** 732363 (1GO5A5LM6KB0A0E2)	**33’990.–** 732364 (1GO5A5TM6KB0A0E2)	–
1.2 Turbo 96 kW (130 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	**33’210.–** 732339 (1GO5A5LM61B0A0E2)	**36’310.–** 732341 (1GO5A5TM61B0A0E2)	–
Moteur Hybrid				
Hybrid 48V **Puissance du système** 107 kW (145 ch.) **1.2 Turbo** 100 kW (136 ch.) **Moteur électrique** 21 kW (28 ch.)	Boîte èlectrique á double embrayage 6 rapports (eDCT)	**34’710.–** 732335 (1GO5A5LJHWB0A0E2)	**37’810.–** 732342 (1GO5A5TJHWB0A0E2)	–
Moteurs à essence Plug-in Hybrid				
Hybrid **Puissance du système** 143 kW (195 ch.) **1.6 Turbo** 110 kW (150 ch.) **Moteur électrique** vorn 92 kW (125 ch.)	Boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT)	**40’930.–** 732340 (1GO5A5LR27B0A0E2)	**44’030.–** 732348 (1GO5A5TR27B0A0E2)	–
Hybrid **Puissance du système** 165 kW (225 ch.) **1.6 Turbo** 132 kW (180 ch.) **Moteur électrique** avant 92 kW (125 ch.)	Boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT)	–	–	**46’290.–** 732337 (1GO5A5ZR17B0A0E2)
Electric				
Electric Moteur électrique 115 kW (156 ch.)	Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe	**37’800.–** 732345 (1GO5A5LZIFB0A0E2)	**40’900.–** 732328 (1GO5A5TZIFB0A0E2)	–

Astra Sports Tourer	Boîte de vitesses	EDITION	GS	GSe
		Prix 8,1% TVA incl.		
Moteurs essence				
1.2 Turbo 96 kW (130 ch.)	6 vitesses	**31'930.–** 732365 (1GO5C5LM6KB0A0E2)	**35'030.–** 732362 (1GO5C5TM6KB0A0E2)	–
1.2 Turbo 96 kW (130 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	**34'250.–** 732338 (1GO5C5LM61B0A0E2)	**37'350.–** 732329 (1GO5C5TM61B0A0E2)	–
Moteur diesel				
1.5 Diesel 96 kW (130 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	**35'640.–** 732344 (1GO5C5LP41B0A0E2)	**38'740.–** 732349 (1GO5C5TP41B0A0E2)	–
Moteur Hybrid				
Hybrid 48V **Puissance du système** 107 kW (145 ch.) **1.2 Turbo** 100 kW (136 ch.) **Moteur électrique** 21 kW (28 ch.)	Boîte èlectrique á double embrayage 6 rapports (eDCT)	**35'750.–** 732331 (1GO5C5LJHWB0A0E2)	**38'850.–** 732336 (1GO5C5TJHWB0A0E2)	–
Moteurs à essence Plug-in Hybrid				
Hybrid **Puissance du système** 143 kW (195 ch.) **1.6 Turbo** 110 kW (150 ch.) **Moteur électrique** avant 92 kW (125 ch.)	Boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT)	**41'970.–** 732347 (1GO5C5LR27B0A0E2)	**45'070.–** 732343 (1GO5C5TR27B0A0E2)	–
Hybrid **Puissance du système** 165 kW (225 ch.) **1.6 Turbo** 132 kW (180 ch.) **Moteur électrique** avant 92 kW (125 ch.)	Boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT)	–	–	**47'330.–** 732334 (1GO5C5ZR17B0A0E2)
Electric				
Electric Moteur électrique 115 kW (156 ch.)	Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe	**38'840.–** 732346 (1GO5C5LZIFB0A0E2)	**41'940.–** 732332 (1GO5C5TZIFB0A0E2)	–

Équipement de série	EDITION	GS	GSe
Design (extérieur)			
Pédales en aluminium	–	–	S
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir	S	S	S
Toit en couleur carroserie	S	–	–
Toit Karbon Black	–	S	S
Ligne design sur le toit, en noir	S	S	S
Ciel de pavillon, noir	–	S	S
Rail de toit, High Gloss Black (uniquement pour Sports Tourer)	○	○	○
Pare-chocs avant et diffuseur arrière GSe	–	–	S
Opel Vizor® avec cadre en noir haute brillance	S	S	S
Opel Blitz, lettrage «Astra» à l'arrière et bordure pour les entrées d'air en noir haute brillance	–	S	S
Jantes alliage 16″, 7 J x 16	S	–	–
Jantes alliage 17″, 7½ J x 17 (uniquement hybride rechargeable)	S	–	–
Jantes alliage 17″, 7½ J x 17	–	S	–
Jantes alliage 18″, 8 J x 18 (uniquement électrique)	S	S	–
Jantes alliage 18″, 8 J x 18	–	–	S
Design (interieur)			
Sièges confort, conducteur et passager, tissu Modene, noir, siège conducteur réglable en 6 directions (longueur, hauteur, inclinaison), siège passager réglable en 6 directions (longueur, hauteur, inclinaison), appuie-tête à 2 voies à l'avant	S	–	–
Siège actif ergonomique (AGR), conducteur, tissu Greta/aspect cuir premium, noir, siège conducteur 10 réglages (longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison du coussin), Soutien lombaire, électropneumatique, réglable électriquement en 4 positions (hauteur, longueur), siège passager avant 6 réglages (longueur, hauteur, inclinaison), appui-tête 4 réglages à l'avant, poches sur le dossier des sièges avant	–	S	–

– non disponible S de série ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	GSe
Sièges performance GSe: Sièges actifs sport ergonomiques (AGR), conducteur et passager avant, équipement Alcantara, noir (surfaces de contact des sièges et contreportes partiellement en Alcantara; 2e rangée milieu, appuie-têtes, flancs de siège en similicuir]), siège conducteur réglable sur 10 positions (longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison du coussin d'assise), fonction mémoire pour le siège conducteur, support lombaire, à réglage électropneumatique en hauteur et en longueur, repose-cuisses réglable, siège du passager avant réglable sur 6 positions (longueur, hauteur, inclinaison) appuie-têtes intégrés à l'avant	–	–	S
Appuis-tête à l'avant et 3 appuis-tête à l'arrière, réglables en hauteur	S	S	S
Dossier de banquette arrière rabattable en deux parties 60:40	S	S	S
Dossier de banquette arrière rabattable en trois parties 40:20:40 (seul. pour Sports Tourer)	S	S	S
Systèmes d'assistance et sécurité			
Airbags frontaux et airbags latéraux thorax et bassin, conducteur et passager avant, airbags de tête, avant et arrière extérieur (airbag frontal et latéral, passager avant, désactivation manuelle)	S	S	S
Aide au démarrage en côte	S	S	S
Ceintures de sécurité trois points sur tous les sièges, limiteur d'effort de ceinture et rétracteur de ceinture sur les sièges avant et arrière extérieurs, signal sonore et témoin d'avertissement en cas de ceinture non attachée sur tous les sièges	S	S	S
Contrôle de pression des pneus	S	S	S
Activation automatique des feux de détresse et déverrouillage des portes après le déclenchement des airbags ou des prétensionneurs de ceintures de sécurité	S	S	S
Système antiblocage (ABS) avec assistance au freinage	S	S	S
Répartiteur électronique de freinage, programme de stabilité électronique (ESP®) et contrôle de la traction avec intervention sur le moteur et les freins (TC^{Plus})	S	S	S
Frein de stationnement électrique	S	S	S
Préparation pour fixations de sièges enfants ISOFIX avec anneaux de fixation Top Tether pour places arrière latérales	S	S	S
Système de freinage régénératif (uniquement Electric ou Plug-in Hybrid)	S	S	S
Avertisseur sonore piétons actif (bruit d'ambiance jusqu'à une vitesse de déplacement de 50 km/h) (AVAS) (uniquement Electric ou Plug-in Hybrid)	S	S	S
Châssis GSe: Châssis plus bas de 10 mm, amortisseur avec Technologie FSD (Frequency Selective Damping), calibrage sportif du volant	–	–	S
Active Cruise Control: alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, détection des piétons, alerte de franchissement involontaire de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte de fatigue du conducteur ainsi qu'assistant de vitesse automatique (avec fonction stop pour les transmissions automatiques)	S	S	–
Intelli-Drive 1.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, détection des piétons, alerte active de franchissement involontaire de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte de fatigue du conducteur, alerte de trafic transversal ainsi qu'assistant de vitesse automatique avec fonction stop, indicateur d'angle mort	–	–	S

– non disponible S de série ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	GSe
Parkpilot, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière	S	S	S
Caméra à 360° Intelli-Vision	–	S	S
Éclairage et visibilité			
Éclairage d'ambiance LED, portes avant, réglable en 8 couleurs	–	S	S
Éclairage d'habitacle LED avec liseuses à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'éclairage du coffre	S	–	–
Éclairage d'habitacle LED avec liseuses à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'éclairage du coffre et éclairage de l'espace aux pieds à l'avant	–	S	S
Intelli-LED, feux diurnes à LED, feux arrière à LED, clignotants à LED, réglage manuel de la portée des phares, assistant de feux de route, feux de croisement automatiques, capteur de pluie	S	S	S
Phares à pixels Intelli-Lux, phares matriciels LED adaptatifs avec répartition individuelle de la lumière et les fonctions suivantes: éclairage urbain, éclairage d'autoroute, éclairage de routes rurales, feux de virage statiques, feux de virage, feux de stationnement, feux de route: passage en feux de code en fonction du trafic en tenant compte des usagers de la route directement devant le véhicule et arrivant en sens inverse, feux diurnes à LED, feux arrière à LED, clignotants à LED, réglage automatique de la portée des phares, feux de croisement automatiques, capteur de pluie	–	○	○
Phares antibrouillard	–	–	S
Miroirs de courtoisie dans les deux pare-soleil, éclairés	S	S	S
Rétroviseur intérieur, à dispositif anti-éblouissement automatique	–	S	S
Connectivité et infodivertissement			
Système d'infodivertissement multimédia avec écran d'information du conducteur 10″ et écran tactile couleur 10″ (Pure Panel®), antenne requin en noir haute brillance	S	–	–
Système d'infodivertissement multimédia avec écran d'information du conducteur 10″ et écran tactile couleur 10″ (Pure Panel® Pro), antenne requin en noir haute brillance	–	S	–
Système de navigation multimédia avec écran d'information du conducteur 10″ et écran tactile couleur 10″ (Pure Panel® Pro), antenne requin en noir haute brillance	–	–	S
Affichage tête haute Intelli-HUD	–	○	○
Réception radio numérique	S	S	S
Chargeur de smartphone à induction	○	○	S

– non disponible S de série ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	GSe
Climatisation et chauffage			
Climatisation automatique une zone avec filtre à particules et au charbon actif	S	–	–
Climatisation automatique bizone avec régulation de la température séparée pour le conducteur et le passager avant – Commande manuelle de recyclage de l'air ambiant – Filtre à particules/charbon actif – Répartition de l'air automatique – Capteur de position du soleil – Capteur d'humidité	–	S	S
Chauffage des sièges, à plusieurs positions, conducteur et passager avant	–	S	S
Volant chauffant	–	S	S
Vitrage athermique Solar Protect® à l'arrière, fortement teinté	–	S	S
Pare-brise chauffant ThermaTec®	–	○	○
Équipements de confort et autres			
Hayon commandé par capteurs, électrique, ouverture et fermeture automatique par geste du pied (uniquement pour Sports Tourer)	–	○	○
Compartiments de rangement: compartiment de rangement dans la console centrale, dans les portes avant pour des bouteilles de 1,5 litre, dans les portes arrière pour des bouteilles de 0,5 litre, boîte à gants avec éclairage LED	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs: réglables et dégivrants électriquement, rabattables manuellement	S	–	–
Rétroviseurs extérieurs: réglables, dégivrants ainsi que rabattables électriquement	–	S	S
Ordinateur de bord	S	S	S
Lève-vitres, électriques, à l'avant et à l'arrière, avec commande par impulsion et protection anti-pincement	S	S	S

– non disponible S de série ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	GSe
Plancher de chargement Flex Floor, réglable en deux hauteurs (pas pour Plug-in Hybrid et Electric) (uniquement pour Sports Tourer)	S	S	–
Eco Coaching: Recommandation de passage à la vitesse supérieure par affichage sur l'écran d'information du conducteur pour les boîtes manuelles	S	S	–
Kit de câblage pour crochet d'attelage (pas pour Astra Electric)	S	S	S
Volant en cuir, partie inférieure aplatie avec commandes au volant pour les boîtes manuelles	S	–	–
Volant en cuir, partie inférieure aplatie, perforé, avec commandes au volant et palettes de changement de vitesse pour les boîtes automatiques	–	S	S
Console centrale avec prise USB et chargeur USB, porte-gobelets, compartiments de rangement	S	–	–
Accoudoir central à l'avant avec port USB et 2 chargeurs USB, porte-boisson à l'avant et à l'arrière, vide-poches, accoudoir central à l'arrière (uniquement pour Sports Tourer) avec possibilité de trappe de chargement	–	S	S
Toit ouvrant/en verre coulissant, électrique, avec position spoiler – Protection anti-coincement – Fonction de fermeture confort via la télécommande à fréquence radio du verrouillage centralisé – Rideaux pare-soleil	–	○	○
Système Start/Stop: Aide à la conduite, démarreur renforcé, batterie haute capacité AGM, interrupteur éco de désactivation de la fonction Start/Stop, récupération de l'énergie de freinage	S	S	S
Prise, 12 volts, dans la console centrale	S	S	S
Verrouillage centralisé, avec télécommande à fréquence radio et commande intérieure	S	S	S
Système de démarrage sans clé «Keyless Start»	S	–	–
Système de verrouillage et de démarrage sans clé «Keyless Open & Start»	–	S	S
Tapis de sol, velours, noir, lot de 4 pour l'avant et l'arrière	S	S	S

– non disponible S de série ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	GSe
Batterie et recharge			
Câble de recharge mode 3 (22 kW), triphasé	S	S	–
Logo «e» sur le hayon	S	S	–
Pour le système d'infodivertissement multimédia et le système de navigation: indicateur de consommation d'énergie (en fonction du style de conduite, du profil du terrain, des réglages de la climatisation et de la température extérieure), statistiques de consommation d'énergie, informations relatives à la récupération d'énergie, télécommande de la climatisation – Recharge intelligente: indicateur de procédure de charge avec la possibilité de sélection de la charge immédiate ou programmable	S	S	–
Prises de recharge possibles: courant alternatif (CA), type de connecteur 2; Courant continu (CC), type de connecteur (Combined Charging System)	S	S	–
Trappe de chargement à l'arrière gauche avec accès à la prise de recharge	S	S	
Batterie lithium-ions, capacité de stockage de 54 kWh	S	S	–
myOpel App, avec fonctions spécifiques à l'Astra Electric: – indicateur de décharge de la batterie et surveillance d'autonomie – télécommande de la climatisation et des réglages de la procédure de charge	S	S	–
Chargeur embarqué (unité de chargement intégrée au véhicule), triphasé (11 kW)	S	S	–
Pompe thermique	S	S	–
Batterie et recharge (seulement pour Plug-in Hybrid)			
Batterie lithium-ion, capacité de stockage de 12,4 kWh	S	S	S
Chargeur embarqué (3,7 kW/16 A), à 1 phase, unité de chargement intégrée au véhicule	S	S	S
Câble de recharge mode 3 (22 kW), triphasé	S	S	S
Trappe de chargement à l'arrière gauche avec accès à la prise de recharge	S	S	S
Affichage spécifique hybride sur l'écran du système d'infodivertissement: – indicateur de la consommation d'énergie et affichage des flux d'énergie – zone de recharge et statistiques de consommation – affichage du niveau de chargement de la batterie – bornes de recharge via le système de navigation	S	S	S
myOpel App, avec fonctions spécifiques à l'Hybrid: – indicateur de décharge de la batterie, durée de chargement et surveillance d'autonomie – télécommande de la climatisation et des réglages de la procédure de charge – E-Mobility Coaching	S	S	S

– non disponible S de série ○ en option

Équipement spécial		EDITION	GS	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
Design					
Toit en couleur carrosserie	JD00	**S**	○	**–**	**0.–**
Toit noir	JD20	**–**	**S**	**S**	
Couleurs extérieures:					
Uni (Arktis White)	WPP0	**S**	**S**	**S**	
Uni (Grafik Grey)	SDP0	○	○	○	**900.–**
Métallisée (Karbon Black) (Kult Yellow; couleur uniquement en comb. avec 5 portes) (Kristall Silver) (Athletik Blue)	9VM4 RVM0 ZRM0 6SM0	○	○	○	**900.–**
Jantes					
Kit de réparation des pneus, avec produit de colmatage pour les pneus et compresseur 12 volts (sans cric, sans boîte)	LV03/LV02	○	○	○	**90.–**
Jantes en alliage léger 16˝					
Jantes alliage (5 branches doubles) en argent, 7 J x 16 avec pneus à faible résistance au roulement 205/55 R16	ZHYB	**S**	**–**	**–**	
Jantes en alliage léger 17˝					
Jantes alliage (5 branches), en argent/noir, 7½ J x 17 avec pneus à faible résistance au roulement 225/45 R17 (série avec Plug-in Hybrid Edition)	ZHYJ	○/**S**	**S**	**–**	**260.–**
Jantes alliage (5 branches), en noir, 7½ J x 17 avec pneus à faible résistance au roulement 225/45 R17	ZHYG	**–**	○	**–**	**100.–**

– non disponible **S** de série ○ en option prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
Jantes en alliage léger 18˝					
Jantes alliage (5 branches) en BiColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18	ZHYH	–	○	–	**260.–**
Jantes alliage (5 branches) en BiColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18	ZHYK	–	–	**S**	
Jantes alliage (5 branches) en BiColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18	ZHYU	–	**S** (Electric)	–	
Jantes alliage (5 branches) en BiColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18	ZHYT	**S** (Electric)	○ (Electric)	–	**260.–**
Châssis et roues					
Préparation pour roue de secours (cette option est obligatoire pour pouvoir commander dans les accessoires la roue de secours avec jeu d'outils) (non avec Plug-in Hybrid ou Electric et non avec Sports Tourer)	RS19	○	○	–	**100.–**

– non disponible **S** de série ○ en option prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
Sièges et rembourrage					
ReNewKnit® à partir de matériaux recyclés – Sièges actifs sport ergonomiques, certifiés par Aktion Gesunder Rücken (AGR), **conducteur** et **passager avant (pour entraînement électrique: conducteur uniquement)** – Longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison de l'assise réglables – Fonction mémoire pour le siège conducteur **(pas en combinaison avec entraînement électrique)** – Appui lombaire, réglage électropneumatique de la hauteur et de la longueur – Support extensible pour les cuisses – Poches sur les dossiers des sièges avant, conducteur et passager avant – Sièges chauffants à l'avant et volant chauffant – Accoudoir central à l'arrière avec possibilité de chargement traversant (seulement pour Sports Tourer)	F4FX	–	○	–	**900.–**
Sellerie en cuir Nappa (uniquement en comb. avec moteurs essence) **– Sièges actifs sport ergonomiques,** certifiés par l'Aktion Gesunder Rücken (AGR), **conducteur** et **passager avant** – Cuir, noir, perforé avec surfaces de contact des sièges partiellement en cuir (2e rangée milieu, appuis-tête, habillages des portes, renforts latéraux en similicuir) – Siège conducteur: longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison du coussin à réglage électrique, fonction mémoire, réglage électropneumatique des renforts latéraux, fonction massage – Siège passager avant: longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison de l'assise à réglage manuel, fonction massage – Support lombaire, électropneumatique, réglage en hauteur et longueur – Support extensible pour les cuisses – Appuis-tête, réglables en hauteur – Ventilation du siège – Sièges chauffants avec plusieurs intensités à l'avant et à l'arrière – Volant en cuir chauffant – Accoudoir central à l'arrière avec possibilité de chargement traversant (seulement pour Sports Tourer)	8CFX	–	○	–	**3'000.–**
Équipements de confort et autres					
Crochet d'attelage, amovible – Programme de stabilité de remorque – Pour Electric, seulement charge d'appui de 60 kg, pas de charge remorquable[1]	AQ05	○	○	○	**700.–**
Chargeur embarqué à 1 phase (max. 7,4 kW/32 A), unité de chargement intégrée au véhicule (seulement pour Plug-in Hybrid)	LZ02	○	○	○	**690.–**
Filet de sécurité (uniquement pour Sports Tourer)	NM02	○	○	○	**260.–**

[1] Charge d'appui de 60 kg uniquement en combinaison avec le dispositif d'attelage de remorque départ usine AQ05.

– non disponible S de série ○ en option prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
Connectivité et infodivertissement					

Système d'infodivertissement multimédia avec écran tactile couleur 10″et écran d'information du conducteur 10″
(Pure Panel® Pro [Vitrage intégral] pas avec edition)
Audio:
– Reconnaissance automatique de la musique (titre, album, artiste, couverture, etc.) sur les dispositifs audio connectés par USB (uniquement pour certains formats de fichiers)
– Streaming audio Bluetooth®[1]
Téléphone:
– Dispositif mains libres via interface Bluetooth®
– Affichage du répertoire et de l'historique d'appels
– Couplage simultané de 2 téléphones mobiles
Intégration sans fil du smartphone via Apple CarPlay™[2] et Android Auto™[2]:
– Affichage et utilisation d'applications3 et de fonctions sélectionnées via l'écran tactile couleur 10″ ou via la commande vocale (commande vocale Siri[4] ou Google Voice), p. ex.
  – Navigation (Google Maps, plans Apple)
  – Musique (p. ex. Playlists, Google Play Music, Spotify, Stitcher)
  – Téléphone
  – Lecture et dictée de messages textuels
Possibilités de personnalisation:
– Écran d'information du conducteur et ainsi écran couleur tactile
– Écran couleur tactile jusqu'à 5 pages d'accueil
– Jusqu'à 8 profils avec reconnaissance du conducteur via smartphone
– Éclairage d'ambiance avec 7 couleurs au choix
Général:
– 4 x 20 Watt, mémoire des favoris pour les stations de radio (24 par profil), régulation du volume asservie à la vitesse, FM/AM, DAB+, RDS-EON, 2 ports USB-C, tonalité: 2 réglages prédéterminés (neutre ou dynamique), antenne en aileron de requin, 4 haut-parleurs pour Astra Edition, sinon 6 haut-parleurs
	ZJFZ/
	ZJG7
		S	**S**	**–**	

[1] Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.
[2] Compatible à partir de l'iPhone 5 avec iOS 8.0 ou version supérieure ainsi que sur les smartphones avec Android 5.0 (Lollipop) ou version supérieure. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc., Android Auto est une marque déposée de Google Inc.
[3] Applications compatibles sur www.apple.com/de/ios/carplay ou www.android.com/auto
[4] Compatible avec les produits Apple suivants: iPhone 5 ou supérieur. Siri est une marque déposée d'Apple Inc.

– non disponible **S** de série ○ en option prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
Système de navigation avec écran tactile couleur 10″ et écran d'information du conducteur 10″ (Pure Panel® Pro [Vitrage intégral]) et commande vocale pour audio, téléphone et naviga **En plus de ou différent de Multimedia Infotainment System:** **Navigation:** – Système de navigation avec mémoire intégrée – Représentation des cartes en 3D pour l'Europe et la Russie – Itinéraire dynamique via la représentation des cartes et/ou flèches et les annonces **Possibilités de personnalisation:** – Affichage d'informations pour le conducteur, affichage couleur à écran tactile et affichage tête haute en option ou de série avec Pack Tech GS et GSe **Pack Connected Navigation avec Connect Plus[1]:** – TomTom Online Traffic – Recherche de POI et itinéraire en ligne – Informations de stationnement (affichage des possibilités de stationnement les plus proches et des tarifs) – Informations sur le prix du carburant (activation en cas d'alerte de carburant ou via la recherche de POI) – Météo en direct – Mises à jour des cartes Over-the-Air – Commande vocale intelligente avec reconnaissance de la voix naturelle et activation via «Hey Opel» – Remote Control (activation des phares et du klaxon, verrouillage et déverrouillage du véhicule à distance) via l'application myOpel) – e-Remote Control (charge et climatisation à distance via l'application myOpel, mise en place de plans de charge et de climatisation) **La personnalisation:** – touche de raccourci pour six fonctions fréquemment utilisées (Virtual shortcuts) – Propositions actives d'itinéraires en fonction du comportement de conduite et enregistrement des destinations favorites **Services OpelConnect One[2]:** – Appel d'urgence et de l'appel de dépannage[3] – État et informations du véhicule	ZJG9	○ avec Pack Tech	○ avec Pack Tech	**S**	

[1] Le pack Connected Navigation, y compris les services Connect Plus, sont disponibles gratuitement pendant 6 mois après le début de la garantie. Passé ce délai, ces services deviennent payants.

[2] Les services Connect One sont disponibles gratuitement pendant 10 ans après le début de la garantie.

[3] L'utilisation de l'appel d'urgence et de dépannage nécessite un contrat gratuit avec une déclaration écrite d'acceptation de la localisation du véhicule lors de la commande du véhicule et dépend de la couverture du réseau et de la disponibilité. Une localisation immédiate du véhicule est effectuée en appuyant de manière prolongée sur la touche SOS, sur la touche d'appel de dépannage ou automatiquement après le déploiement de l'airbag. Le service de dépannage (Opel Assistance) est gratuit la première année suivant la première mise en circulation, puis devient un service payant. Informations sur OpelConnect sur www.opel.ch/fr/opelconnect/aprecu.html et sur Opel Assistance sur www.opel.ch/fr/opelconnect/aprecu.html. Les conditions générales de vente correspondantes s'appliquent.

– non disponible **S** de série ○ en option prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
Pack					
Pack Tech Edition – Caméra de recul panoramique de 180° – Chargement sans fil – Keyless Open & Start – Système de navigation	ZJG9	○	–	–	**1'200.–**
Pack Tech GS – Intelli-Drive 1.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, détection des piétons, reconnaissance des panneaux de signalisation et qu'assistant de vitesse automatique ainsi indicateur d'angle mort, alerte de trafic transversal, alerte active de franchissement involontaire de ligne – Phares à pixels Intelli-Lux: Phares matriciels LED adaptatifs avec répartition individuelle de la lumière – Phares antibrouillard – Chargement sans fil – Système de navigation et affichage tête haute Intelli-HUD – pare-brise chauffant ThermaTec®	ZJG3	–	○	–	**3'600.–**
Pack Tech GSe – Phares à pixels Intelli-Lux: Phares matriciels LED adaptatifs avec répartition individuelle de la lumière – Système de navigation et affichage tête haute Intelli-HUD – pare-brise chauffant ThermaTec®	ZJG3	–	–	○	**2'200.–**

– non disponible **S** de série ○ en option prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
Pack Comfort Edition – Siège ergonomique actif, certifié AGR, conducteur – Chauffage des sièges, à plusieurs positions, à l'avant – Volant chauffant – Vitres athermiques Solar Protect®, teintées noires, à l'arrière – Accoudoir central, avant	WAFY	○	–	–	**990.–**
Pack Comfort Sports Tourer Edition – Siège ergonomique actif, certifié AGR, conducteur – Chauffage des sièges, à plusieurs positions, à l'avant – Volant chauffant – Vitres athermiques Solar Protect®, teintées noires, à l'arrière – Rail de toit (Sports Tourer) – Accoudoir central, avant	WAFY	○	–	–	**1'300.–**
Pack Comfort GS et GSe – Toit ouvrant/en verre coulissant, électrique	TC07	–	○	○	**1'300.–**
Pack Comfort Sports Tourer GS et GSe – Toit ouvrant/en verre coulissant, électrique – Rail de toit (Sports Tourer) – Easy Fold (interrupteur permettant de rabattre facilement la rangée de sièges arrière) incl. accoudoir – Hayon motorisé à capteurs, électrique, ouverture et fermeture automatique par geste du pied (uniquement pour Sports Tourer)	TC07	–	○	○	**2'200.–**

– non disponible S de série ○ en option prix de vente conseillé

Affichage tête haute Intelli-HUD
Affiche sur demande la vitesse, les réglages du régulateur et limiteur de vitesse intelligent, les panneaux de signalisation avec limitation de vitesse et fin de limitation, les alertes de collision frontale ainsi que la navigation, directement dans le champ de vision du conducteur sur le pare-brise et peut aussi être visionné parallèlement sur l'écran d'information du conducteur ainsi que l'écran d'infodivertissement.

Phares à pixels IntelliLux
Phares adaptatifs avec 168 éléments à LED en tout – 84 par phare – offrent un éclairage fluide, toujours précis et adapté à la situation, sans pour autant éblouir les autres usagers de la route. Les phares fins sont montés sous forme de système matriciel en trois rangées. Les fonctions de ce système passent d'un niveau à l'autre sans rupture:
Pour la zone de champ proche, une longue rangée de pixels adapte continuellement la focale d'éclairage à chaque situation de virage. Dans la zone de la ligne de coupure lumière/obscurité, une rangée de pixels à très haute résolution et également à adaptation dynamique garantit des portées optimales. La fonction matricielle «découpe» dans les rangées de pixels centrale et supérieure en l'espace de millisecondes la silhouette précise des véhicules arrivant en sens inverse. Les autres zones des phares restent cependant éclairées à la puissance maximale des feux de route.

Caméra de recul à 180°
Représentation sur l'écran couleur du système d'infodivertissement de la zone derrière le véhicule, avec signal sonore et affichage des lignes de guidage comprises, lorsque la marche arrière est enclenchée.

Caméra à 360° Intelli-Vision
Représentation sur l'écran couleur du système d'infodivertissement de l'environnement du véhicule atteignant jusqu'à 360 degrés, lignes de guidage comprises.

Système de reconnaissance des panneaux
À l'aide de la caméra et/ou du système de navigation, le système détecte les limitations de vitesse et leur fin, cela concerne aussi bien les panneau conventionnels que les panneaux à LED. Les limitations sont affichées sur l'écran d'information du conducteur (en fonction des conditions de visibilité et météorologiques) et l'affichage tête haute Intelli-HUD. Ce faisant, les informations issues de la caméra sont toujours prioritaires par rapport aux informations du système de navigation. Sont affichés tous les symboles de vitesse déterminés par la Convention de Vienne, les panneaux de chantier ne sont pas détectés.

Chargeur de smartphone à induction
Recharge sans fil de smartphones dans la console centrale. Seuls les smartphones compatibles PMA et Qi peuvent être rechargés par induction. Pour tous les autres smartphones, une coque de recharge spéciale est nécessaire. Dimensions max. du smartphone: 85 mm x 160 mm.

Aide au démarrage en côte
L'aide au démarrage en côte maintient automatiquement le frein actionné lorsque le véhicule se trouve sur une pente. Si la pédale de frein est relâchée, l'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer jusqu'à ce que la pédale d'accélération soit enfoncée. Cela soutient et facilite le stationnement en pente ainsi que la conduite en pente, lorsque la circulation est en accordéon.

Radio numérique DAB/DAB+/DMB-R (Digital Audio Broadcasting)
Offre plus de choix de programmes radio. La réception des stations radios numériques et des informations routières est possible.

Alerte de collision avant avec freinage automatique d'urgence et reconnaissance des piétons
Surveille la situation du trafic devant le véhicule. Le système est capable de détecter les objets immobiles et mobiles comme les véhicules, les vélos et les piétons (adultes) avec la caméra avant. Le freinage automatique d'urgence freine le véhicule ou l'arrête pour éviter un accident ou en réduire les conséquences.
- Alerte de franchissement involontaire de ligne: Avertissement en cas de franchissement involontaire de la voie de circulation (entre 70 km/h et 180 km/h) par un témoin lumineux sur l'écran d'information du conducteur. L'alerte de franchissement de ligne est en outre capable de braquer le volant en douceur, mais ne dirige pas le véhicule en continu.
- Alerte de fatigue du conducteur À l'aide de la caméra dans le pare-brise, le système surveille de comportement de conduite. Il reconnaît en fonction des mouvements du volant et de la durée de conduite, un état de fatigue éventuellement critique du conducteur et avertit celui-ci par un signal visuel et sonore (avertissement sur trois niveaux). Le système est spécialement conçu pour les autoroutes avec des vitesses supérieures à 70 km/h.

Assistant de maintien de vitesse automatique
Maintien de la vitesse réglée et de la distance paramétrée (proche, moyen, loin) avec le véhicule qui précède grâce à un freinage ou une accélération automatique (activation à partir de 30 km/h et jusqu'à 180 km/h). Le système offre en plus une fonction Stop&Go. Le véhicule est automatiquement freiné jusqu'à l'arrêt et peut suivre automatiquement le véhicule qui précède, également en cas de bouchons.

Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent
Le limitateur de vitesse intelligent, associé au système de reconnaissance des panneaux de signalisation, permet un réglage rapide de la vitesse.

Intelli-Drive 1.0
En plus de l'alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique ainsi que détection des piétons, reconnaissance des panneaux de signalisation, alerte de fatigue du conducteur et assistant de vitesse automatique avec et sans fonction stop, le système offre:
- Indicateur d'angle mort: les capteurs radar ont une portée allant jusqu'à 75 mètres et détectent ainsi les véhicules qui s'approchent, même à vitesses élevées, ce qui rend le changement de voie plus sûr. Le système fonctionne indépendamment de la vitesse du véhicule lui-même et du véhicule qui dépasse. Le système avertit le conducteur avec un symbole dans le rétroviseur latéral.
- Alerte de circulation transversale: Les capteurs radar détectent les objets mobiles lors des marches arrière. Le système est capable de détecter les voitures, les camions, les motos, les vélos et les piétons. Le système est actif jusqu'à une vitesse de 10 km/h et émet un avertissement optique et sonore.
- Alerte active de franchissement de ligne: Les fonctions de l'alerte active de franchissement de ligne sont combinées dans un logiciel spécial pour conduire de manière partiellement autonome dans certaines conditions. Le système aide le conducteur à intégrer le véhicule sur une voie de circulation, à le maintenir dans la voie ou à suivre le véhicule précédent.

Intelli-Space Sports Tourer (non avec Electric et Plug-in Hybrid)
Système de chargement intelligent qui, à l'aide de filets à bagages, de compartiments de rangement astucieux dans le soubassement et d'anneaux d'arrimage permet d'utiliser le coffre de manière optimale. Le plancher de chargement plat Flex Floor à deux niveaux et le dossier de siège arrière rabattable en deux parties 40:20:40 offrent une flexibilité supplémentaire.
Le hayon commandé par capteur rend l'ouverture et la fermeture particulièrement confortables.
Le compartiment à bagages comprend également:
- Plancher de chargement Flex Floor réglable en deux hauteurs, offre en position basse une surface de chargement plane et 40 litres d'espace de rangement supplémentaire et dispose d'une position de stationnement à 45° ainsi que d'une possibilité de rangement pour le store du coffre ; plancher de chargement statique (à la place du Flex Floor) pour la version de base 5 portes ainsi que pour Plug-in Hybrid et Electric
- Compartiments de rangement facilement accessibles sous le plancher de chargement pour le kit de réparation des pneus et la trousse de secours
- Rideau de coffre et filet de coffre, horizontal, empêchent les bagages de glisser
- Filet latéral pour le transport de petits objets et autres compartiments de rangement pour les petits objets (uniquement pour Sports Tourer)

Accessoires	Réf. de commande	Prix 8,1% TVA incl.
Barres de toit en aluminium, 2 pièces, pour les versions à 5 portes	9844810080	**473.–**
Coffre de toit Voyager 340 L	9854740580	**363.–**
Coffre de toit Voyager 430 L	9854740680	**430.–**
Porte-skis et snowboards Thule «SnowPack 7324», pour 4 paires de skis	9858802280	**191.–**
Crochet d'attelage, avec boule amovible (pas en comb. avec PHEV et Electric)	1669672280	**757.–**
Equipement électrique pour le crochet d'attelage, prise 13 pôles	1688060880	**171.–**
Porte-vélos arrière Thule «Coach 2–274», pour 2 vélos	1629425880	**732.–**
Tapis de sol, caoutchouc, lot de 4 pièces pour l'avant et l'arrière	1674712480	**122.–**
Pédales sport en aluminium, pour boîte de vitesses manuelle	1638431380	**113.–**
Pédales sport en aluminium, pour transmissions automatiques	1638431480	**113.–**
Grille de séparation de l'espace de chargement, pour Sports Tourer	1680703980	**312.–**
Accessoires de recharge:		
Câble de recharge mode 3 (7,4 kW, monophasé, longueur: 6 m) pour les stations de recharge publiques et les Wall Box sans câble installé de manière fixe	9844681180	**363.–**
Station de charge modulaire eProWallbox (1 ou 3 phases, max. 32 A, max. 22 kW)	9856108380	**1'304.–**
Station de charge modulaire eProWallbox MOVE (1 ou 3 phases, max. 32 A, max. 22 kW)	9857012980	**1'049.–**
Sac de rangement pour câble de charge	9837851280	**54.–**

Prix de vente conseillés (TVA incl., sans montage/peinture)
Pour plus d'accessoires, veuillez consulter votre partenaire Opel ou retrouvez-nous sur le site www.opel-accessories.com/fr-CH/opel

Opel FlexCare

Détendez-vous et profitez de plus de services!

Profitez du quotidien avec plus de sécurité et de flexibilité.
Avec nos solutions Opel FlexCare, vous voyagez en toute sécurité.
Que ce soit pour un usage privé ou professionnel.

Personnalisez votre contrat de service Opel ici!

Contrats de service	Extended Care Premium	Complete Care	Complete Care Plus
Extension de garantie Extension de la garantie constructeur après son expiration (après 3 ans ou 100’000 km, selon la première occurrence) jusqu’à 8 ans ou 200’000 km.	•	•	•
Opel Assistance Assistance en cas de panne et d'accident 24h/24 et 7j/7 dans plus de 40 pays européens, Remorquage, véhicule de remplacement si nécessaire, hébergement à l'hôtel ou organisation de la poursuite de votre voyage en train ou en avion.	•	•	•
Entretiens Comprend les réparations et vérifications nécessaires selon le plan d’entretien Opel en vigueur ainsi que toutes les pièces prévues dans ce cadre (p. ex. filtre d’habitacle ou bougie d’allumage), les coups de main-d’oeuvre et les fluides.	–	•	•
Réparations d’usure Concernent les pièces d’usure principales – des disques de frein aux roulements de roues en passant par les composants d’embrayage. Pratiquement tout, sauf les pneus, les roues et le carburant. Y compris les coûts de main-d’oeuvre et de fluides.	–	–	•

Kilométrage 100’000 km	+1 an	+2 ans	3 ans	4 ans	3 ans	4 ans
Essence/Diesel	**CHF 651.–**	**CHF 899.–**	**CHF 2'655.–**	**CHF 3'483.–**	**CHF 3'899.–**	**CHF 4'761.–**
Électrique (BEV)	**CHF 651.–**	**CHF 899.–**	**CHF 1'825.–**	**CHF 2’068.–**	**CHF 2'417.–**	**CHF 2'818.–**
Plug-in Hybrid (PHEV)	**CHF 651.–**	**CHF 899.–**	**CHF 2'935.–**	**CHF 3'826.–**	**CHF 4'294.–**	**CHF 5'236.–**

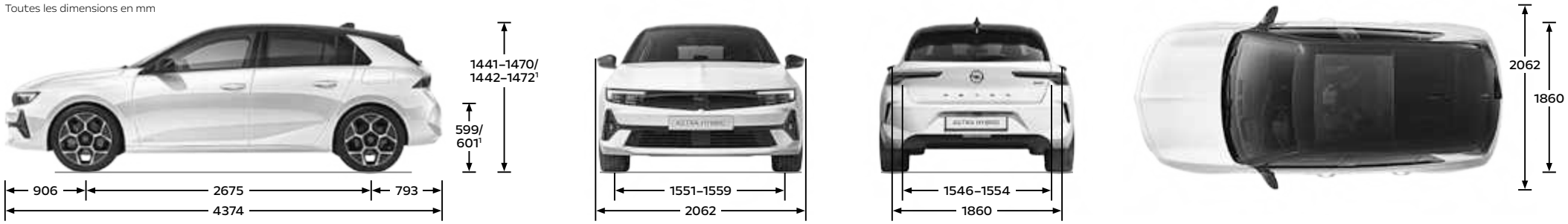
Prix de vente clients recommandés, TVA incluse. Forfait unique pour toute la durée. Payable au début du contrat. La durée commence à compter du début de la garantie. Offre valable uniquement lors de la première souscription. Pour les renouvellements de contrats existants, veuillez contacter votre partenaire Opel. Version: Janvier 2025, sous réserve de modifications.

– non inclus • inclus

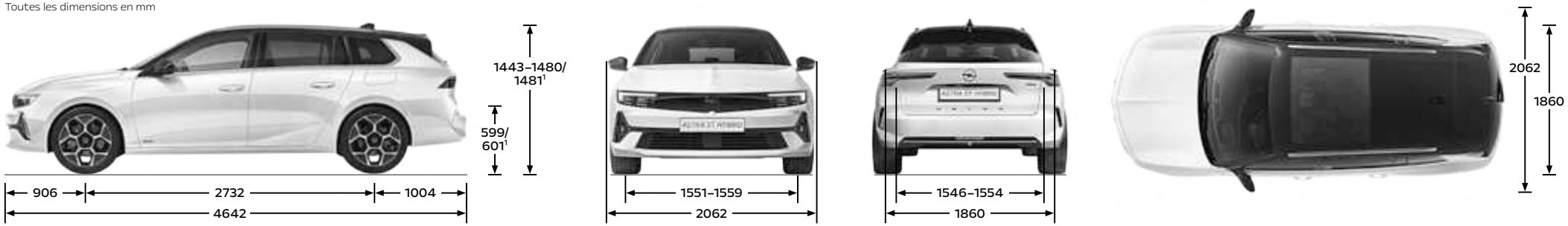
Masse	Astra Benzin et Hybrid	Astra Plug-in Hybrid	Astra Electric	Astra Benzin, Hybrid et Diesel	Astra Plug-in Hybrid	Astra Electric
	5 portes			Sports Tourer		
Dimensions du véhicule en mm						
Longueur	4374			4642		
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés/rabattus	2062/1860			2062/1860		
Hauteur (à vide) (Moteurs diesel et essence/Plug-in Hybrid)	1441–1470	1442–1472	1448	1443–1480	1443–1481	1461–1499
Empattement	2675			2732		
Voie, à l'avant	1551–1559			1551–1559		
Voie, à l'arrière	1546–1554			1546–1554		
Diamètre de braquage en m						
Entre 2 trottoirs	10,51			10,70		10,59
Dimensions du coffre à bagages en mm						
Longueur du plancher jusqu'au dossier des sièges arrière (Moteurs diesel et essence/Plug-in Hybrid)	795	770		1026		
Longueur du plancher avec sièges arrière rabattus	1589			1850		
Largeur aux passages de roues	1020			1032		
Hauteur du seuil de chargement (Moteurs diesel et essence/ Plug-in Hybrid)	599	601		599	601	
Hauteur avec hayon ouvert	2024			2024		
Volume du coffre en litres selon ISO 3832						
Volume du coffre à bagages	422–1339	309–1236	352–1268	597–1634	466–1483	516–1553

Tous les chiffres se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.

Astra 5 portes
Toutes les dimensions en mm



Astra Sports Tourer
Toutes les dimensions en mm



[1]Les valeurs pour Plug-in Hybrid.

Marquage des pneus				
Taille de pneus	**Classe d'efficacité en carburant**	**Classe d'adhérence sur sol mouillé**	**Classe de bruit de roulement externe**	**Bruit de roulement externe en dB**
205/55 R16	A	A	B	70
Pneus toutes saisons 205/55 R16	A	B	B	72
225/45 R17	A	A	A	68
225/40 R18	A	A	B	70

Moteurs essence Astra 5 portes	1.2 Turbo[1]	1.2 Turbo[1] avec boîte automatique 8 rapports	1.2 Turbo[1] Hybrid 48V avec boîte électrique à double embrayage 6 rapports (eDCT)
Vitesse maximale en km/h	210	210	210
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	9,7	9,7	9
Classe d'efficience[2] 2025 (jantes 16″/autres jantes)	D–F	D–F	C–E
Consommation de carburant (mixte) en l/100 km selon WLTP[2] (jantes 16″/autres jantes)	5,3–6,5	5,5–6,5	4,5–5,8
Émissions de CO_2 (mixte) en g/km selon WLTP[2] (jantes 16″/autres jantes)	120–146	120–147	102–131
Emissions de CO_2 en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km) (jantes 16″/autres jantes)	24–30	25–30	21–27
Equivalent essence (l/100 km) (jantes 16″/autres jantes)	–	–	–
Norme d'émission	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Carburant	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95
Nombre de cylindres	3	3	3
Cylindrée en cm^3	1199	1199	1199
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	96 (130)/5500	96 (130)/5500	100 (136)/5500; puissance du système 107 (145); moteur électrique 21 (28)/4264
Couple max. en Nm / à tr/min	230/1750	230/1750	1.2 Turbo 230/1750 Moteur électrique 51/750–2499
Capacité du réservoir de carburant en l	52	52	52
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1341	1371	1454
Poids total autorisé en kg	1840	1880	1950
Charge utile en kg	499	509	496
Charge au point d'attelage en kg	70	70	70
Charge sur le toit[3] autorisée en kg	80	80	80
Poids remorquable, non freiné en kg	660	680	725
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1250	1200–1400	1150
Poids total roulant max. (kg)[4]	3090	3080–3280	3100

[1] Filtre à particules essence sans entretien. Tous les moteurs essence peuvent fonctionner avec de l'essence sans plomb 95 RON (Super) et de l'essence sans plomb 98 RON (Super plus) sachant qu'une teneur en éthanol maximale de 10% (E10) est autorisée. Les indications relatives à la puissance et à la consommation se réfèrent à l'exploitation avec la qualité de carburant indiquée dans le tableau.

[2] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO_2: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 113 g/km. Valeur cible de CO_2: 93,6 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

[3] En tenant compte du poids total autorisé. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

[4] La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO_2 d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO_2 est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO_2, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.
Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficience (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs essence Astra 5 portes	1.2 Turbo[1]	1.2 Turbo[1] avec boîte automatique 8 rapports	1.2 Turbo[1] Hybrid 48V avec boîte électrique à double embrayage 6 rapports (eDCT)
Vitesse maximale en km/h	210	210	210
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	10,0	9,9	9
Classe d'efficience[2] 2025 (jantes 16″/autres jantes)	D–F	D–F	C–E
Consommation de carburant (mixte) en l/100 km selon WLTP[2] (jantes 16″/autres jantes)	5,3–6,5	5,5–6,5	4,5–5,8
Émissions de CO_2 (mixte) en g/km selon WLTP[2] (jantes 16″/autres jantes)	120–146	123–147	102–131
Emissions de CO_2 en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km) (jantes 16″/autres jantes)	24–30	25–30	21–27
Equivalent essence (l/100 km) (jantes 16″/autres jantes)	–	–	–
Norme d'émission	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Carburant	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95
Nombre de cylindres	3	3	3
Cylindrée en cm^3	1199	1199	1199
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	96 (130)/5500	96 (130)/5500	100 (136)/5500; puissance du système 107 (145); moteur électrique 21 (28)/4246
Couple max. en Nm / à tr/min	230/1750	230/1750	1.2 Turbo 230/1750 Moteur électrique 51/750–2499
Capacité du réservoir de carburant en l	52	52	52
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1376	1421	1502
Poids total autorisé en kg	1870	1900	1990
Charge utile en kg	494	479	488
Charge au point d'attelage en kg	70	70	70
Charge sur le toit[3] autorisée en kg	80	80	80
Poids remorquable, non freiné en kg	690	710	750
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1200	1200–1400	1100
Poids total roulant max. (kg)[4]	3070	3100–3300	3100

[1] Filtre à particules essence sans entretien. Tous les moteurs essence peuvent fonctionner avec de l'essence sans plomb 95 RON (Super) et de l'essence sans plomb 98 RON (Super plus) sachant qu'une teneur en éthanol maximale de 10% (E10) est autorisée. Les indications relatives à la puissance et à la consommation se réfèrent à l'exploitation avec la qualité de carburant indiquée dans le tableau.

[2] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO_2: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 113 g/km. Valeur cible de CO_2: 93,6 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

[3] En tenant compte du poids total autorisé. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

[4] La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO_2 d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO_2 est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO_2, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.
Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficience (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs diesel Astra Sports Tourer	1.5 Diesel[1] avec boîte automatique 8 rapports
Vitesse maximale en km/h	209
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	10,6
Classe d'efficience[2] 2025 (jantes 16″/autres jantes)	D–E
Consommation de carburant (mixte) en l/100 km selon WLTP[2] (jantes 16″/autres jantes)	4,7–5,6
Émissions de CO_2 (mixte) en g/km selon WLTP[2] (jantes 16″/autres jantes)	124–148
Emissions de CO_2 en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km) (jantes 16″/autres jantes)	20–24
Equivalent essence (l/100 km) (jantes 16″/autres jantes)	5,36–6,38
Norme d'émission	Euro 6e
Carburant	Diesel
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm^3	1498
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	96 (130)/3750
Couple max. en Nm / à tr/min	300/1750
Capacité du réservoir de carburant en l	52
Capacité du réservoir d'AdBlue® en l	13,0
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1483
Poids total autorisé en kg	1980
Charge utile en kg	497
Charge au point d'attelage en kg	70
Charge sur le toit[3] autorisée en kg	80
Poids remorquable, non freiné en kg	740
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1500
Poids total roulant max. (kg)[4]	3480

[1] Filtre à particules diesel sans entretien; post-traitement par catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) avec AdBlue® (injection d'urée). Les véhicules dotés de la technologie BlueInjection requièrent un remplissage de l'additif AdBlue® entre les intervalles d'entretien réguliers. Un affichage dans le véhicule affiche à temps du moment du remplissage.

[2] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO_2: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 113 g/km. Valeur cible de CO_2: 93,6 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

[3] En tenant compte du poids total autorisé. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

[4] La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO_2 d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO_2 est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO_2, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.
Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficience (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs Plug-in Hybrid Astra 5 portes	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo avec boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT)	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo avec boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT) GSe
Entraînement	Traction avant	Traction avant
Vitesse maximale en km/h	225/135 électrique	235/135 électrique
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	7,6	7,5
Classe d'efficience[1] 2025	C–D	C–D
Consommation de carburant en l/100 km conforme WLTP, combinée[1]	0,7–1,0	0,7–1,0
Consommation d'énergie en kWh/100 km selon WLTP, mixte[1]	17,1–20,8	16,5–20,1
Autonomie en mode purement électrique en km selon WLTP[1]	75–81	72–87
Emission de CO_2 en g/km selon WLTP, combinée[1]	15–22	15–22
Emissions de CO_2 en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km)	23–29	23–29
Equivalent essence (l/100 km)	2,58–3,29	2,58–3,29
Norme d'émission	Euro 6e	Euro 6e
Carburant	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée en cm^3	1598	1598
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	110 (150)/5500; puissance du système 143 (195); moteur électrique à l'avant 92 (125)/9000	132 (180)/5500; puissance du système 165 (225); moteur électrique à l'avant 92 (125)/9000
Couple max. en Nm / à tr/min	250/1750; puissance du système 360; moteur électrique à l'avant 118/300–7320	250/1750; puissance du système 360; moteur électrique à l'avant 118/300–7320
Capacité du réservoir en l	42	42
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1682	1706
Poids total autorisé en kg	2120	2120
Charge utile en kg	438	414
Charge au point d'attelage en kg	70	70
Charge sur le toit[2] autorisée en kg	80	80
Poids remorquable, non freiné en kg	750	750
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1380	1380
Poids total roulant max. (kg)[3]	3500	3500

[1] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO_2: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 113 g/km. Valeur cible de CO_2: 93,6 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

[2] En tenant compte du poids total maximum admissible. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

[3] La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO_2 d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO_2 est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO_2, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.
Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficience (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs Plug-in Hybrid Astra Sports Tourer	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo avec boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT)	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo avec boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT) Gse
Entraînement	Traction avant	Traction avant
Vitesse maximale en km/h	225/135 électrique	235/135 électrique
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	7,6	7,5
Classe d'efficience[1] 2025	C–D	C-D
Consommation de carburant en l/100 km conforme WLTP, combinée[1]	0,7–1,0	0,7–1,0
Consommation d'énergie en kWh/100 km selon WLTP, mixte[1]	17,1–20,8	16,5–20,1
Autonomie en mode purement électrique en km selon WLTP[1]	75–81	72–87
Emission de CO_2 en g/km selon WLTP, combinée[1]	15–22	15–22
Emissions de CO_2 en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km)	23–29	23–29
Equivalent essence (l/100 km)	2,58–3,29	2,58–3,29
Norme d'émission	Euro 6e	Euro 6e
Carburant	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée en cm^3	1598	1598
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	110 (150)/5500; puissance du système 143 (195); moteur électrique à l'avant 92 (125)/9000	132 (180)/5500; puissance du système 165 (225); moteur électrique à l'avant 92 (125)/9000
Couple max. en Nm / à tr/min	250/1750; puissance du système 360; moteur électrique à l'avant 118/300–7320	250/1750; puissance du système 360; moteur électrique à l'avant 118/300–7320
Capacité du réservoir en l	42	42
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1682	1706
Poids total autorisé en kg	2120	2120
Charge utile en kg	438	414
Charge au point d'attelage en kg	70	70
Charge sur le toit[2] autorisée en kg	80	80
Poids remorquable, non freiné en kg	750	750
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1380	1380
Poids total roulant max. (kg)[3]	3500	3500

[1] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO_2: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 113 g/km. Valeur cible de CO_2: 93,6 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

[2] En tenant compte du poids total maximum admissible. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

[3] La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO_2 d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO_2 est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO_2, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.
Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficience (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs Plug-in Hybrid Astra 5 portes et Sports Tourer	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo avec boîte èlectrique á double embrayage 7 rapports (eDCT)
Entraînement	Traction avant
Batterie lithium-ion	
Capacité de la batterie en kWh	12,4
Tension de service en V	210–352
Options de recharge de la batterie	**kW/durée de charge**
Prise domestique (CA)	1,38 kW/avec chargeur embarqué de série 3,7 kW et câble de chargement mode 2; env. 9 heures
Wallbox (CA)/bornes de recharge privées (CA)	Avec chargeur embarqué de série 3,7 kW et câble de chargement mode 3; env. 3 heures et 50 minutes (pour l'usage domestique en Suisse max. 3,7 kW avec câble mode 3)
Wallbox (CA)/bornes de recharge publiques (CA)	3,7 kW ou avec chargeur embarqué en option 7,4 kW (en CH pas pour utilisation privée) et câble de chargement mode 3; env. 3 heures et 50 minutes, respectivement env. 2 heures (La puissance de chargement max. est déterminée par le chargeur embarqué. La puissance de charge de 7,4 kW ne peut être atteinte qu'avec le chargeur embarqué optionnel et cela sur une borne de recharge publique/Wallbox de 22 kW.)

Moteurs Astra 5 portes	Moteur électrique	Moteurs Astra Sports Tourer	Moteur électrique
Entraînement	Traction avant	Entraînement	Traction avant
Vitesse maximale en km/h	170	Vitesse maximale en km/h	170
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	9,2	Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	9,2
Classe d'efficience[1] 2025	A–B	Classe d'efficience[1] 2025	A–B
Consommation de carburant en l/100 km conforme WLTP, combinée[1]	0	Consommation de carburant en l/100 km conforme WLTP, combinée[1]	0
Consommation d'énergie en kWh/100 km selon WLTP, mixte[1]	14,4–16,2	Consommation d'énergie en kWh/100 km selon WLTP, mixte[1]	14,4–16,2
Autonomie en mode purement électrique en km selon WLTP[1]	381–429	Autonomie en mode purement électrique en km selon WLTP[1]	381–429
Emission de CO_2 en g/km selon WLTP, combinée[1]	0	Emission de CO_2 en g/km selon WLTP, combinée[1]	0
Emissions de CO_2 en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km)	16–18	Emissions de CO_2 en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km)	16–18
Equivalent essence (l/100 km)	1,58–1,78	Equivalent essence (l/100 km)	1,58–1,78
Norme d'émission	Euro 6e	Norme d'émission	Euro 6e
Carburant	électrique	Carburant	électrique
Nombre de cylindres	0	Nombre de cylindres	0
Cylindrée en cm^3	–	Cylindrée en cm^3	–
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	115 (156)/ 4070–7500	Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	115 (156)/ 4070–7500
Couple max. en Nm / à tr/min	270/500–4060	Couple max. en Nm / à tr/min	270/500
Puissance de la batterie en kWh	54	Puissance de la batterie en kWh	54
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1736/1760	Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1760–1843
Poids total autorisé en kg	2180/2200	Poids total autorisé en kg	2100
Charge utile en kg	444/440	Charge utile en kg	max. 340
Charge au point d'attelage en kg, uniquement avec AQ05	60	Charge au point d'attelage en kg, uniquement avec AQ05	60
Charge sur le toit[2] autorisée en kg	80	Charge sur le toit[2] autorisée en kg	80
Poids remorquable, non freiné en kg	–	Poids remorquable, non freiné en kg	–
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	–	Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	–
Poids total roulant max. (kg)[3]	0	Poids total roulant max. (kg)[3]	0

[1] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO_2: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 113 g/km. Valeur cible de CO_2: 93,6 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

[2] En tenant compte du poids total maximum admissible. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

[3] La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO_2 d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO_2 est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO_2, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.
Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficience (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Service Opel.

Chez Opel, la qualité signifie bien plus qu'une technique de première classe. Grâce à une gamme complète de prestations de service accompagnant chaque Opel, nous garantissons à nos clientes et à nos clients des standards de qualité élevés, même après l'achat. Nous vous présentons ici les avantages à connaître:

Service clientèle dans toute l'Europe.
Plus de 6000 réparateurs agréés Opel, dans toute l'Europe, sont prêts à vous fournir une assistance sur mesure, professionnelle et dans les délais.

3 ans/100 000 km de garantie pour les véhicules neufs Opel.
Opel garantit l'état et le fonctionnement sans défaut de ses véhicules pendant une période de 36 mois ou sur un kilométrage de 100 000 km, selon la première échéance.

Accessoires Opel+.
Le vaste programme d'accessoires Opel vous offre une multitude de possibilités supplémentaires de personnalisation de votre véhicule. Tout pour rendre votre Opel encore plus confortable ou pratique. Pour plus d'informations à ce sujet, rendez-vous chez votre partenaire Opel ou sur www.opel.ch

Santander Consumer Finance Schweiz AG.
Leasing ou achat – la forme de financement adaptée pour vous dépend de nombreux aspects: Vous voulez toujours être flexible et toujours conduire une nouvelle voiture? Alors, le leasing est souvent la meilleure option. En revanche, si cela est particulièrement important pour vous que le véhicule vous appartienne à la fin du compte, un financement peut être la meilleure option. Informations complémentaires sur la page https://www.opel.ch/fr/offres/apercu.html ou en consultant votre partenaire Opel.

Assurances Santander.
Nous disposons de nombreuses solutions ingénieuses pour vous assurer contre des accidents et des imprévus – afin que vous restiez toujours mobiles. Assurance automobile, assurance GAP (garantie du prix d'achat) et assurance mensualités leasing en cas de maladie ou de chômage. Tout cela est possible dans une mensualité, en tout confort. Votre partenaire sur place Opel vous conseille volontiers et vous soumettra avec plaisir une offre sans engagement.

Les contrats de service Opel FlexCare.
Lorsque l'on conduit une Opel, on s'attend à des services et prestations fiables qui nous protègent sans compromis. FlexCare offre cette sécurité sereine. FlexCare protège votre véhicule contre de nombreuses éventualités et s'adapte facilement à vos besoins individuels en ce qui concerne la durée et le kilométrage. Ainsi, vous êtes toujours couvert au mieux et protégé contre les dépenses inattendues. Votre partenaire Opel se fait un plaisir de vous conseiller et de vous indiquer les durées, kilométrages et prix.

Garantie spécifique aux véhicules électriques.
Opel accorde une garantie à la batterie d'entraînement. La garantie est valable pendant 8 ans à compter de la date de garantie ou pour une performance de max. 160 000 km; en fonction de ce qui est atteint en premier. Cette garantie concerne aussi les véhicules hybrides. Selon l'utilisation, la réduction des caractéristiques de performance de la batterie peut atteindre 30% pendant la période de garantie. Cela se situe dans la zone de tolérance de l'usure habituelle.

Opel Assistance.
Opel Assistance est un pack de prestation de services pour tous les véhicules neufs Opel pendant la période de garantie. Peu importe l'endroit où vous vous trouvez, Opel Assistance vous vient en aide: dans plus de 40 pays européens – 24 heures sur 24. Et ce, grâce à des prestations fortes telles que: dépannage, service de remorquage, service de location, hôtel ou organisation du reste de votre voyage en train ou en avion. Opel Assistance peut être renouvelé par un partenaire de service Opel agréé pour une durée d'un an après la réalisation d'un entretien ou jusqu'à la prochaine échéance d'entretien.

Opel dans les nouveaux médias.
Vous pouvez également personnaliser votre véhicule sur le configurateur en ligne à l'adresse www.opel.ch. Vous y trouverez des informations actuelles en matière de modèles, variantes, prix, recyclage et prestations de service de AO Automobiles Suisse SA, Zurich.

12 ans de garantie anticorrosion.
Opel vous offre une garantie à long terme anticorrosion, conformément aux conditions de garantie en vigueur. Il vous suffit simplement de faire effectuer les contrôles anticorrosion annuels par un partenaire de service Opel. Le contrôle anticorrosion est inclus dans les contrôles/inspections de service réguliers chez un partenaire de service Opel, sans frais supplémentaires.

Recyclage.
Vous trouverez des informations sur la construction écologique, les sites de reprise d'anciens véhicules ainsi que sur le recyclage d'anciens véhicules sur Internet à l'adresse https://www.opel.ch/fr/outils/recycling.html

Centre de contact client.
N'hésitez pas à contacter votre partenaire Opel en cas de questions au sujet de la marque Opel. Vous pouvez en outre joindre le centre de contact client Opel au 0800 780 014 ou via customercare@opel.ch.

Tous les prix indiqués dans cette liste sont des prix nets conseillés. AO Automobiles Suisse SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de ses modèles. Il est possible que les illustrations contenues dans cette liste de prix présentent des équipements de série ou optionnels pouvant différer du programme de livraison de la Suisse. Cette liste de prix remplace toutes les précédentes et elle est valable jusqu'à nouvel ordre.