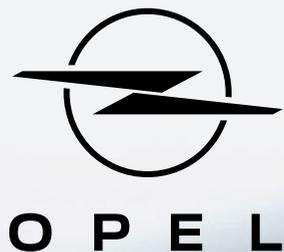


ASTRA /  
ASTRA PLUG-IN-HYBRID /  
ASTRA GSe /  
ASTRA ELECTRIC /



Prix, équipements et caractéristiques techniques  
Février 2024



Astra

Astra Plug-in Hybrid

Astra GSe

Astra Electric

Astra 5 portes	Boîte de vitesses	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe
		Prix 8,1% TVA incl.			
<b>Moteurs essence</b>					
<b>1.2 Turbo</b> 81 kW (110 ch.)	6 vitesses	<b>30'730.-</b> 731530 (1G05A5LL5KB0A0D2)	-	-	-
<b>1.2 Turbo</b> 96 kW (130 ch.)	6 vitesses	-	<b>34'190.-</b> 731552 (1G05A5TM6KB0A0D2)	-	-
<b>1.2 Turbo</b> 96 kW (130 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	<b>34'210.-</b> 731531 (1G05A5LM61B0A0D2)	<b>36'510.-</b> 731538 (1G05A5TM61B0A0D2)	<b>40'550.-</b> 731559 (1G05A5TM61B040D2)	-
<b>Moteur diesel</b>					
<b>1.5 Diesel</b> 96 kW (130 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	<b>35'600.-</b> 731547 (1G05A5LP41B0A0D2)	<b>37'900.-</b> 731541 (1G05A5TP41B0A0D2)	<b>41'940.-</b> 731557 (1G05A5TP410B040D2)	-
<b>Moteurs à essence Plug-in Hybrid</b>					
<b>Hybrid</b> Puissance du système 133 kW (180 ch.) 1.6 Turbo 110 kW (150 ch.) Moteur électrique avant 81,2 kW (110 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	-	<b>44'230.-</b> 731542 (1G05A5TR8AB0A0D2)	<b>48'270.-</b> 731533 (1G05A5TR8AB040D2)	-
<b>Hybrid</b> Puissance du système 165 kW (225 ch.) 1.6 Turbo 133 kW (180 ch.) Moteur électrique avant 81,2 kW (110 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	-	-	-	<b>46'490.-</b> 731533 (1G05A5ZR7AB0A0D2)
<b>Electric</b>					
<b>Electric</b> Moteur électrique 115 kW (156 ch.)	Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe	<b>40'100.-</b> 731820 (1G05A5TZ1FB0A0D2)	<b>42'400.-</b> 731560 (1G05A5TZ1FB0A0D2)	-	-

Astra Sports Tourer	Boîte de vitesses	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe
		Prix 8,1% TVA incl.			
<b>Moteurs essence</b>					
<b>1.2 Turbo</b> 81 kW (110 ch.)	6 vitesses	<b>31'770.-</b> 731543 (1GO5C5LL5KB0A0D2)	-	-	-
<b>1.2 Turbo</b> 96 kW (130 ch.)	6 vitesses	-	<b>35'230.-</b> 731555 (1GO5C5TM6KB0A0D2)	-	-
<b>1.2 Turbo</b> 96 kW (130 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	<b>35'250.-</b> 731562 (1GO5C5LM61B0A0D2)	<b>37'550.-</b> 731534 (1GO5C5TM61B0A0D2)	<b>41'590.-</b> 731539 (1GO5C5TM61B040D2)	-
<b>Moteur diesel</b>					
<b>1.5 Diesel</b> 96 kW (130 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	<b>36'640.-</b> 731563 (1GO5C5LP41B0A0D2)	<b>38'940.-</b> 731558 (1GO5C5TP41B0A0D2)	<b>42'980.-</b> 731546 (1GO5C5TP41B040D2)	-
<b>Moteurs à essence Plug-in Hybrid</b>					
<b>Hybrid</b> Puissance du système 133 kW (180 ch.) 1.6 Turbo 110 kW (150 ch.) Moteur électrique avant 81,2 kW (110 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	-	<b>45'270.-</b> 731536 (1GO5C5TR8AB0A0D2)	<b>49'310.-</b> 731549 (1GO5C5TR8AB040D2)	-
<b>Hybrid</b> Puissance du système 165 kW (225 ch.) 1.6 Turbo 133 kW (180 ch.) Moteur électrique avant 81,2 kW (110 ch.)	Boîte automatique à 8 rapports	-	-	-	<b>47'530.-</b> 731550 (1GO5A5ZR7AB0A0D2)
<b>Electric</b>					
<b>Electric</b> Moteur électrique 115 kW (156 ch.)	Entraînement électrique automatique avec rapport de transmission fixe	<b>41'140.-</b> 731548 (1GO5C5TZIFB0A0D2)	<b>43'440.-</b> 731535 (1GO5C5TZIFB0A0D2)	-	-

Équipement de série	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe
<b>Design (extérieur)</b>				
Pédales en aluminium	-	S	S	S
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir	S	S	S	S
Ligne design sur le toit, en noir	S	S	S	S
Ciel de pavillon, noir	-	S	S	S
Rail de toit, High Gloss Black (uniquement pour Sports Tourer)	○	○	○	○
Pare-chocs avant et diffuseur arrière GSe	-	-	-	S
Opel Vizor® avec cadre chromé	S	-	-	-
Opel Vizor® avec cadre en noir haute brillance	-	S	S	S
Opel Blitz, lettrage «Astra» à l'arrière et bordure pour les entrées d'air en noir haute brillance	-	S	S	S
Jantes alliage 16", 7 J x 16	S	-	-	-
Jantes alliage 17", 7½ J x 17 (uniquement hybride rechargeable)	S	-	-	-
Jantes alliage 17", 7½ J x 17	-	S	-	-
Jantes alliage 18", 8 J x 18 (uniquement électrique)	S	S	-	-
Jantes alliage 18", 8 J x 18	-	-	S	S
<b>Design (intérieur)</b>				
Kit de réparation des pneus avec produit de colmatage et compresseur 12 V (sans cric)	S	S	S	S
Siège actif ergonomique (AGR), conducteur, tissu Modene, noir, siège conducteur 10 réglages (longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison du coussin), siège passager avant 6 réglages (longueur, hauteur, inclinaison), appui-tête 4 réglages à l'avant, poches sur le dossier des sièges avant		S	-	-
Siège actif ergonomique (AGR), conducteur, tissu Greta/aspect cuir premium, noir, siège conducteur 10 réglages (longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison du coussin), siège passager avant 6 réglages (longueur, hauteur, inclinaison), appui-tête 4 réglages à l'avant, poches sur le dossier des sièges avant		-	S	-

- non disponible   S de série   ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe	
Sièges actifs sport ergonomiques (AGR), conducteur et passager avant (surfaces de contact des sièges et contreportes partiellement en Alcantara [2e rangée milieu, appuie-têtes, flancs de siège en similicuir], longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison du coussin d'assise réglables, fonction mémoire pour siège conducteur, support lombaire, à réglage électropneumatique en hauteur et en longueur, repose-cuisses réglable, vide-poches au dos des sièges avant, conducteur et passager avant), sièges chauffants à l'avant et volant chauffant		-	-	S	-
Sièges performance GSe: Sièges actifs sport ergonomiques (AGR), conducteur et passager avant, équipement Alcantara, noir (surfaces de contact des sièges et contreportes partiellement en Alcantara; 2e rangée milieu, appuie-têtes, flancs de siège en similicuir), siège conducteur réglable sur 10 positions (longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison du coussin d'assise), fonction mémoire pour le siège conducteur, support lombaire, à réglage électropneumatique en hauteur et en longueur, repose-cuisses réglable, siège du passager avant réglable sur 6 positions (longueur, hauteur, inclinaison) appuie-têtes intégrés à l'avant		-	-	-	S
Appuis-tête à l'avant et 3 appuis-tête à l'arrière, réglables en hauteur		S	S	S	S
Dossier de banquette arrière rabattable en deux parties 60:40		S	S	S	S
Dossier de banquette arrière rabattable en trois parties 40:20:40 (seul. pour Sports Tourer)		S	S	S	S
Systèmes d'assistance et sécurité					
Airbags frontaux et airbags latéraux thorax et bassin, conducteur et passager avant, airbags de tête, avant et arrière extérieur (airbag frontal et latéral, passager avant, désactivation manuelle)		S	S	S	S
Aide au démarrage en côte		S	S	S	S
Ceintures de sécurité trois points sur tous les sièges, limiteur d'effort de ceinture et rétracteur de ceinture sur les sièges avant et arrière extérieurs, signal sonore et témoin d'avertissement en cas de ceinture non attachée sur tous les sièges		S	S	S	S
Contrôle de pression des pneus		S	S	S	S
Activation automatique des feux de détresse et déverrouillage des portes après le déclenchement des airbags ou des prétensionneurs de ceintures de sécurité		S	S	S	S
Système antiblocage (ABS) avec assistance au freinage		S	S	S	S
Répartiteur électronique de freinage, programme de stabilité électronique (ESP®) et contrôle de la traction avec intervention sur le moteur et les freins (TC <sup>Plus</sup> )		S	S	S	S
Frein de stationnement électrique		S	S	S	S
Préparation pour fixations de sièges enfants ISOFIX avec anneaux de fixation Top Tether pour places arrière latérales		S	S	S	S
Système de freinage régénératif (uniquement électrique ou plug-in hybrid)		S	S	S	S
Avertisseur sonore piétons actif (bruit d'ambiance jusqu'à une vitesse de déplacement de 50 km/h) (AVAS) (uniquement électrique ou plug-in hybrid)		S	S	S	S

- non disponible   S de série   O en option

Équipement de série	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe
GSe Fahrwerk: 10 mm tiefergelegtes Chassis, Stoßdämpfer mit FSD(Frequency Selective Damping)-Technologie, sportliche Lenkradkalibrierung	-	-	-	<b>S</b>
Active Cruise Control: alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, détection des piétons, alerte de franchissement involontaire de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte de fatigue du conducteur ainsi qu'assistant de vitesse automatique (avec fonction stop pour les transmissions automatiques)	<b>S</b>	<b>S</b>	-	-
Intelli-Drive 1.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, détection des piétons, alerte active de franchissement involontaire de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte de fatigue du conducteur, alerte de trafic transversal ainsi qu'assistant de vitesse automatique avec fonction stop, indicateur d'angle mort	-	-	<b>S</b>	<b>S</b>
Intelli-Drive 2.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, détection des piétons, alerte active de franchissement involontaire de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte de fatigue du conducteur, alerte de trafic transversal ainsi qu'assistant de vitesse automatique avec fonction stop, indicateur d'angle mort, adaptation intelligente de la vitesse, assistant de changement de voie semi-automatique	-	○ (Electric)	○	○
Parkpilot, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Caméra à 360° Intelli-Vision	-	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Éclairage et visibilité				
Éclairage d'ambiance LED, portes avant, réglable en 8 couleurs	-	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Éclairage d'habitacle LED avec liseuses à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'éclairage du coffre	<b>S</b>	-	-	-
Éclairage d'habitacle LED avec liseuses à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'éclairage du coffre et éclairage de l'espace aux pieds à l'avant	-	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Phares à LED, feux diurnes à LED, feux arrière à LED, clignotants à LED, réglage manuel de la portée des phares, assistant de feux de route, feux de croisement automatiques, capteur de pluie	<b>S</b>	<b>S</b>	-	<b>S</b>
Phares à pixels IntelliLux LED®, phares matriciels LED adaptatifs avec répartition individuelle de la lumière et les fonctions suivantes: éclairage urbain, éclairage d'autoroute, éclairage de routes rurales, feux de virage statiques, feux de virage, feux de stationnement, feux de route: passage en feux de code en fonction du trafic en tenant compte des usagers de la route directement devant le véhicule et arrivant en sens inverse, feux diurnes à LED, feux arrière à LED, clignotants à LED, réglage automatique de la portée des phares, feux de croisement automatiques, capteur de pluie	-	○	<b>S</b>	○
Phares antibrouillard	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Miroirs de courtoisie dans les deux pare-soleil, éclairés	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Rétroviseur intérieur, à dispositif anti-éblouissement automatique	-	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>

- non disponible    **S** de série    ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe
<b>Connectivité et infodivertissement</b>				
Système d'infodivertissement multimédia avec écran d'information du conducteur 10" et écran tactile couleur 10" (Pure Panel®), antenne requin en noir haute brillance	<b>S</b>	-	-	-
Système d'infodivertissement multimédia avec écran d'information du conducteur 10" et écran tactile couleur 10" (Pure Panel® Pro), antenne requin en noir haute brillance	-	<b>S</b>	-	-
Système de navigation multimédia avec écran d'information du conducteur 10" et écran tactile couleur 10" (Pure Panel® Pro), antenne requin en noir haute brillance	-	-	<b>S</b>	<b>S</b>
Affichage tête haute Intelli-HUD	-	○	<b>S</b>	○
Réception radio numérique	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Chargeur de smartphone à induction	○	○	<b>S</b>	○
<b>Climatisation et chauffage</b>				
Climatisation automatique une zone avec filtre à particules et au charbon actif	<b>S</b>	-	-	-
Climatisation automatique bizona avec régulation de la température séparée pour le conducteur et le passager avant - Commande manuelle de recyclage de l'air ambiant - Filtre à particules/charbon actif - Répartition de l'air automatique - Capteur de position du soleil - Capteur d'humidité	-	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Chauffage des sièges, à plusieurs positions, conducteur et passager avant	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Volant chauffant	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Pare-brise chauffant ThermaTec®	-	○	<b>S</b>	○

- non disponible   **S** de série   ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe
<b>Équipements de confort et autres</b>				
Hayon commandé par capteurs, électrique, ouverture et fermeture automatique par geste du pied (uniquement pour Sports Tourer)	-	○	<b>S</b>	○
Compartiments de rangement: compartiment de rangement dans la console centrale, dans les portes avant pour des bouteilles de 1,5 litre, dans les portes arrière pour des bouteilles de 0,5 litre, boîte à gants avec éclairage LED	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Rétroviseurs extérieurs: réglables et dégivrants électriquement, rabattables manuellement	<b>S</b>	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs: réglables, dégivrants ainsi que rabattables électriquement	-	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Ordinateur de bord	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Lève-vitres, électriques, à l'avant et à l'arrière, avec commande par impulsion et protection anti-pincement	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Eco Coaching: Recommandation de passage à la vitesse supérieure par affichage sur l'écran d'information du conducteur pour les boîtes manuelles	<b>S</b>	<b>S</b>	-	-
Kit de câblage pour crochet d'attelage	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Volant en cuir, partie inférieure aplatie avec commandes au volant pour les boîtes manuelles	<b>S</b>	-	-	-
Volant en cuir, partie inférieure aplatie, perforé, avec commandes au volant et palettes de changement de vitesse pour les boîtes automatiques	-	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Accoudoir central à l'avant avec port USB et 2 chargeurs USB, porte-boisson à l'avant et à l'arrière, vide-poches, accoudoir central à l'arrière avec possibilité de trappe de chargement	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Toit ouvrant/en verre coulissant, électrique, avec position spoiler - Protection anti-coincement - Fonction de fermeture confort via la télécommande à fréquence radio du verrouillage centralisé - Rideaux pare-soleil	-	○	<b>S</b>	○
Système Start/Stop: Aide à la conduite, démarreur renforcé, batterie haute capacité AGM, interrupteur éco de désactivation de la fonction Start/Stop, récupération de l'énergie de freinage	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Prise, 12 volts, dans la console centrale	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Verrouillage centralisé, avec télécommande à fréquence radio et commande intérieure	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Système de démarrage sans clé «Keyless Start»	<b>S</b>	-	-	-
Système de verrouillage et de démarrage sans clé «Keyless Open & Start»	-	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>
Tapis de sol, velours, noir, lot de 4 pour l'avant et l'arrière	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>

- non disponible    **S** de série    ○ en option

Équipement de série	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe
<b>Batterie et recharge</b>				
Kit de recharge de la batterie: Câble de charge Mode-2 (type 2 à 1,8 kW), d'une longueur de 6 m pour prise domestique classique et indicateur de charge de la batterie	S	S	-	-
Logo «e» sur le hayon	S	S	-	-
Pour le système d'infodivertissement multimédia et le système de navigation: indicateur de consommation d'énergie (en fonction du style de conduite, du profil du terrain, des réglages de la climatisation et de la température extérieure), statistiques de consommation d'énergie, informations relatives à la récupération d'énergie, télécommande de la climatisation - Recharge intelligente: indicateur de procédure de charge avec la possibilité de sélection de la charge immédiate ou programmable	S	S	-	-
Prises de recharge possibles: courant alternatif (CA), type de connecteur 2; Courant continu (CC), type de connecteur (Combined Charging System)	S	S	-	-
Trappe de chargement à l'arrière gauche avec accès à la prise de recharge	S	S	-	-
Batterie lithium-ions, capacité de stockage de 54 kWh	S	S	-	-
myOpel App, avec fonctions spécifiques à l'Astra Electric: - indicateur de décharge de la batterie et surveillance d'autonomie - télécommande de la climatisation et des réglages de la procédure de charge	S	S	-	-
Chargeur embarqué (unité de chargement intégrée au véhicule), triphasé (11 kW)	S	S	-	-
Pompe thermique	S	S	-	-
<b>Batterie et recharge (seulement pour Plug-in Hybrid)</b>				
Batterie lithium-ion, capacité de stockage de 12,4 kWh	-	S	S	S
Chargeur embarqué (3,7 kW/16 A), à 1 phase, unité de chargement intégrée au véhicule	-	S	S	S
Câble de charge mode 2 (1,8 kW) pour la prise domestique, câble de charge externe pour le raccord de prise	-	S	S	S
Trappe de chargement à l'arrière gauche avec accès à la prise de recharge	-	S	S	S
Affichage spécifique hybride sur l'écran du système d'infodivertissement: - indicateur de la consommation d'énergie et affichage des flux d'énergie - zone de recharge et statistiques de consommation - affichage du niveau de chargement de la batterie - bornes de recharge via le système de navigation	-	S	S	S
myOpel App, avec fonctions spécifiques à l'Hybrid: - indicateur de décharge de la batterie, durée de chargement et surveillance d'autonomie - télécommande de la climatisation et des réglages de la procédure de charge - E-Mobility Coaching	-	S	S	S

- non disponible    **S** de série    **O** en option

Équipement spécial		EDITION	GS	ULTIMATE	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
<b>Design</b>						
<b>Toit en couleur carrosserie</b>	JD00	S	S	S	-	
<b>Couleurs extérieures:</b>						
<b>Uni</b> (White Banquise; sans supplément avec moteur à essence, Diesel et Plug-in Hybrid)	WPP0	○	○	○	○	
<b>Métallisée</b> (Black Perla Nera) (Red Peperoncino) (Yellow Amber; couleur uniquement en comb. avec 5 portes) (Silver Gris Aluminium) (Grey Platinum)	9VM4 PQM5 RVM0 ZRM0 VLM0	○	○	○	○	900.-
<b>Premium</b> (Blue Vertigo)	SMM6	○	○	○	○	1'100.-
<b>Jantes</b>						
<b>Jantes en alliage léger 16"</b>						
<b>Jantes alliage (5 branches doubles)</b> en argent, 7J x 16 avec pneus à faible résistance au roulement 205/55 R16	 ZHYB	S	-	-	-	
<b>Jantes en alliage léger 17"</b>						
<b>Jantes alliage (5 branches)</b> , en argent/noir, 7½ J x 17 avec pneus à faible résistance au roulement 225/45 R17 (série avec Plug-in-Hybrid Edition)	 ZHYJ	○/S	S	-	-	260.-
<b>Jantes alliage (5 branches)</b> , en noir, 7½ J x 17 avec pneus à faible résistance au roulement 225/45 R17	 ZHYG	-	○	-	-	100.-

- non disponible    S de série    ○ en option    ■ prix de vente conseillé

Équipement spécial			EDITION	GS	ULTIMATE	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
<b>Jantes en alliage léger 18"</b>							
<b>Jantes alliage (5 branches)</b> en TriColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18		ZHYH	-	○	-	-	<b>260.-</b>
<b>Jantes alliage (5 branches)</b> en BiColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18		ZHYH	-	○	<b>S</b>	-	<b>260.-</b>
<b>Jantes alliage (5 branches)</b> en BiColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18		ZHYK	-	-	-	<b>S</b>	
<b>Jantes alliage (5 branches)</b> en BiColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18		ZHYU	-	<b>S</b> (Electric)	-	-	
<b>Jantes alliage (5 branches)</b> en BiColor/noir, 7½ J x 18 avec pneus 225/40 R18		ZHYT	<b>S</b> (Electric)	○ (Electric)	-	-	<b>260.-</b>
<b>Châssis et roues</b>							
<b>Préparation pour roue de secours</b> (cette option est obligatoire pour pouvoir commander dans les accessoires la roue de secours avec jeu d'outils) (non avec Plug-in-Hybrid ou Electric) (incl. en comb. avec Sports Tourer avec moteur thermique) (pas en comb. avec le système audio Hi-Fi)		RS19	○	○	○	-	<b>100.-</b>

- non disponible    **S** de série    ○ en option    ■ prix de vente conseillé

Équipement spécial	EDITION	GS	ULTIMATE	GSe	Prix 8,1% TVA incl.	
<b>Sièges et rembourrage</b>						
<p><b>Équipement Alcantara</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sièges actifs sport ergonomiques, certifiés par Aktion Gesunder Rücken (AGR), <b>conducteur et passager avant (pour entraînement électrique: conducteur uniquement)</b></li> <li>– Alcantara, noir avec surfaces de contact des sièges et contreportes partiellement en Alcantara, noir (2e rangée milieu, appuis-tête, flancs de siège en similicuir)</li> <li>– Longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison de l'assise réglables</li> <li>– Fonction mémoire pour le siège conducteur (<b>pas en combinaison avec entraînement électrique</b>)</li> <li>– Appui lombaire, réglage électropneumatique de la hauteur et de la longueur</li> <li>– Support extensible pour les cuisses</li> <li>– Poches sur les dossiers des sièges avant, conducteur et passager avant</li> <li>– Sièges chauffants à l'avant et volant chauffant</li> </ul> 	X7FX	-	○	-	-	900.-
<p><b>Sellerie en cuir Nappa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Sièges actifs sport ergonomiques</b>, certifiés par l'Aktion Gesunder Rücken (AGR), <b>conducteur et passager avant</b></li> <li>– Cuir, noir, perforé avec surfaces de contact des sièges partiellement en cuir (2e rangée milieu, appuis-tête, habillages des portes, renforts latéraux en similicuir)</li> <li>– Siège conducteur: longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison du coussin à réglage électrique, fonction mémoire, réglage électropneumatique des renforts latéraux, fonction massage</li> <li>– Siège passager avant: longueur, hauteur, inclinaison, inclinaison du dossier, inclinaison de l'assise à réglage manuel, fonction massage</li> <li>– Support lombaire, électropneumatique, réglage en hauteur et longueur</li> <li>– Support extensible pour les cuisses</li> <li>– Appuis-tête, réglables en hauteur</li> <li>– Ventilation du siège</li> <li>– Sièges chauffants avec plusieurs intensités à l'avant et à l'arrière</li> <li>– Volant en cuir chauffant</li> <li>– Pare-brise chauffant ThermoTec®</li> </ul> 	8CFX	-	-	○	○	3'000.- (GSe 2'600.-)

- non disponible    S de série    ○ en option    ■ prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	ULTIMATE	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
<b>Équipements de confort et autres</b>						
<b>Crochet d'attelage</b> , amovible – Programme de stabilité de remorque – Pour Electric, pas de possibilité de remorquage, charge au point d'attelage max. 80 kg, p. ex. porte-vélos 80 kg	AQ05	○	○	○	○	<b>700.–</b>
<b>Chargeur embarqué</b> à 1 phase (max. 7,4 kW/32 A), unité de chargement intégrée au véhicule	LZ02	○	○	○	○	<b>690.–</b>
<b>Système d'alarme antivol</b> – Alarme anti-intrusion – Signal de dissuasion – Surveillance intérieure – Surveillance de l'inclinaison – Surveillance du coffre, des portes et du capot moteur	AB13	-	○	○	○	<b>400.–</b>
<b>Filet de sécurité</b> (uniquement pour Sports Tourer)	NM02	○	○	○	○	<b>260.–</b>
<b>Navigation Pure Panel® Pro</b>	ZJCN	-	○	-	-	<b>800.–</b>
<b>Pack</b>						
<b>Pack Tech Edition</b> – Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique ainsi que détection des piétons, reconnaissance des panneaux de signalisation et assistant de vitesse automatique – Caméra de recul panoramique de 180° – Chargement sans fil	E301	○	-	-	-	<b>400.–</b>
<b>Pack Tech Sports Tourer Edition</b> – Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique ainsi que détection des piétons, reconnaissance des panneaux de signalisation et assistant de vitesse automatique – Caméra de recul panoramique de 180° – Chargement sans fil – Rail de toit (uniquement pour Sports Tourer)	E301	○	-	-	-	<b>600.–</b>

- non disponible    **S** de série    ○ en option    ■ prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	ULTIMATE	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
<b>Pack Tech GS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Intelli-Drive 1.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, détection des piétons, reconnaissance des panneaux de signalisation et qu'assistant de vitesse automatique ainsi indicateur d'angle mort, alerte de trafic transversal, alerte active de franchissement involontaire de ligne</li> <li>– Phares à pixels IntelliLux LED®: Phares matriciels LED adaptatifs avec répartition individuelle de la lumière</li> <li>– Chargement sans fil</li> </ul>	E301	-	○	-	-	1'400.-
<b>Pack Tech Sports Tourer GS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Intelli-Drive 1.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique, détection des piétons, reconnaissance des panneaux de signalisation et qu'assistant de vitesse automatique ainsi qu'indicateur d'angle mort, alerte de trafic transversal</li> <li>– Phares à pixels IntelliLux LED®: Phares matriciels LED adaptatifs avec répartition individuelle de la lumière</li> <li>– Chargement sans fil</li> <li>– Rail de toit (uniquement pour Sports Tourer)</li> </ul>	E301	-	○	-	-	1'600.-
<b>Pack Comfort Edition</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Siège ergonomique actif, certifié AGR, conducteur</li> <li>– Chauffage des sièges, à plusieurs positions, à l'avant</li> <li>– Volant chauffant</li> <li>– Vitres athermiques Solar Protect®, teintées noires, à l'arrière</li> </ul>	WAFY	S	S	S	S	
<b>Pack Comfort GS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Toit ouvrant/en verre coulissant, électrique</li> <li>– Pare-brise chauffant ThermoTec®</li> </ul>	TC07	-	○	-	-	1'550.-
<b>Pack Comfort Sports Tourer GS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Toit ouvrant/en verre coulissant, électrique</li> <li>– Pare-brise chauffant ThermoTec®</li> <li>– Hayon motorisé à capteurs, électrique, ouverture et fermeture automatique par geste du pied (uniquement pour Sports Tourer)</li> </ul>	TC07	-	○	-	-	2'150.-
<b>Pack Comfort GSe</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Toit ouvrant/en verre coulissant, électrique</li> <li>– Pare-brise chauffant ThermoTec®</li> </ul>	TC07	-	-	-	○	1'400.-
<b>Pack Comfort Sports Tourer GSe</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Toit ouvrant/en verre coulissant, électrique</li> <li>– Pare-brise chauffant ThermoTec®</li> <li>– Hayon motorisé à capteurs, électrique, ouverture et fermeture automatique par geste du pied (uniquement pour Sports Tourer)</li> </ul>	TC07	-	-	-	○	2'000.-

- non disponible    S de série    ○ en option    ■ prix de vente conseillé

Équipement spécial		EDITION	GS	ULTIMATE	GSe	Prix 8,1% TVA incl.
<b>Pack Infotainment Edition</b> – Services de navigation LIVE <sup>1</sup> : informations en ligne sur le trafic et les parkings, prix du carburant et météo – Système de navigation	ZJBZ	○	-	-	-	450.-
<b>Pack Infotainment GS</b> – Services de navigation LIVE <sup>1</sup> : informations en ligne sur le trafic et les parkings, prix du carburant et météo – Système de navigation, système audio Hi-Fi et affichage tête haute Intelli-HUD – Pare-brise chauffant ThermoTec®	ZJCH	-	○	-	-	2'200.-
<b>Pack Infotainment Ultimate</b> – Services de navigation LIVE <sup>1</sup> : informations en ligne sur le trafic et les parkings, prix du carburant et météo – Système de navigation, système audio Hi-Fi et affichage tête haute Intelli-HUD – Intelli-Drive 2.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique et, en plus d'Intelli-Drive 1.0, adaptation intelligente de la vitesse et assistant de changement de voie semi-automatique	ZJCH	-	-	○	-	1'400.-
<b>Pack Infotainment Sports Tourer Ultimate</b> – Services de navigation LIVE <sup>1</sup> : informations en ligne sur le trafic et les parkings, prix du carburant et météo – Système de navigation, système audio Hi-Fi et affichage tête haute Intelli-HUD – Intelli-Drive 2.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique et, en plus d'Intelli-Drive 1.0, adaptation intelligente de la vitesse et assistant de changement de voie semi-automatique – Rail de toit (uniquement pour Sports Tourer)	ZJCH	-	-	○	-	1'600.-
<b>Pack Infotainment GSe</b> – Services de navigation LIVE <sup>1</sup> : informations en ligne sur le trafic et les parkings, prix du carburant et météo – Système de navigation, système audio Hi-Fi et affichage tête haute Intelli-HUD – Intelli-Drive 2.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique et, en plus d'Intelli-Drive 1.0, adaptation intelligente de la vitesse et assistant de changement de voie semi-automatique	ZJCH	-	-	-	○	1'200.-
<b>Pack Infotainment Sports Tourer GSe</b> – Services de navigation LIVE <sup>1</sup> : informations en ligne sur le trafic et les parkings, prix du carburant et météo – Système de navigation, système audio Hi-Fi et affichage tête haute Intelli-HUD – Intelli-Drive 2.0: Alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique et, en plus d'Intelli-Drive 1.0, adaptation intelligente de la vitesse et assistant de changement de voie semi-automatique – Rail de toit (uniquement pour Sports Tourer)	ZJCH	-	-	-	○	1'200.-

<sup>1</sup> Les services de navigation LIVE ne peuvent être reçus qu'en combinaison avec un système de navigation multimédia et sont disponibles gratuitement pendant 36 mois après l'activation. Après cette période, les services de navigation LIVE deviennent payants. **Prix, conditions et modalités de renouvellement sur <https://connect.opel.ch/fr-CH>**

- non disponible    S de série    ○ en option    ■ prix de vente conseillé

## Glossaire technique

### **Affichage tête haute Intelli-HUD**

Affiche sur demande la vitesse, les réglages du régulateur et limiteur de vitesse intelligent, les panneaux de signalisation avec limitation de vitesse et fin de limitation, les alertes de collision frontale ainsi que la navigation, directement dans le champ de vision du conducteur sur le pare-brise et peut aussi être visionné parallèlement sur l'écran d'information du conducteur ainsi que l'écran d'infodivertissement.

### **Phares à pixels IntelliLux LED®**

Phares adaptatifs avec 168 éléments à LED en tout – 84 par phare – offrent un éclairage fluide, toujours précis et adapté à la situation, sans pour autant éblouir les autres usagers de la route. Les phares fins sont montés sous forme de système matriciel en trois rangées. Les fonctions de ce système passent d'un niveau à l'autre sans rupture:

Pour la zone de champ proche, une longue rangée de pixels adapte continuellement la focale d'éclairage à chaque situation de virage. Dans la zone de la ligne de coupure lumière/obscurité, une rangée de pixels à très haute résolution et également à adaptation dynamique garantit des portées optimales. La fonction matricielle «découpe» dans les rangées de pixels centrale et supérieure en l'espace de millisecondes la silhouette précise des véhicules arrivant en sens inverse. Les autres zones des phares restent cependant éclairées à la puissance maximale des feux de route.

### **Caméra de recul à 180°**

Représentation sur l'écran couleur du système d'infodivertissement de la zone derrière le véhicule, avec signal sonore et affichage des lignes de guidage comprises, lorsque la marche arrière est enclenchée.

### **Caméra à 360° Intelli-Vision**

Représentation sur l'écran couleur du système d'infodivertissement de l'environnement du véhicule atteignant jusqu'à 360 degrés, lignes de guidage comprises.

### **Système de reconnaissance des panneaux**

À l'aide de la caméra et/ou du système de navigation, le système détecte les limitations de vitesse et leur fin, cela concerne aussi bien les panneaux conventionnels que les panneaux à LED. Les limitations sont affichées sur l'écran d'information du conducteur (en fonction des conditions de visibilité et météorologiques) et l'affichage tête haute Intelli-HUD. Ce faisant, les informations issues de la caméra sont toujours prioritaires par rapport aux informations du système de navigation. Sont affichés tous les symboles de vitesse déterminés par la Convention de Vienne, les panneaux de chantier ne sont pas détectés.

### **Chargeur de smartphone à induction**

Recharge sans fil de smartphones dans la console centrale. Seuls les smartphones compatibles PMA et Qi peuvent être rechargés par induction. Pour tous les autres smartphones, une coque de recharge spéciale est nécessaire. Dimensions max. du smartphone: 85 mm x 160 mm.

## Glossaire technique

### Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte maintient automatiquement le frein actionné lorsque le véhicule se trouve sur une pente. Si la pédale de frein est relâchée, l'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer jusqu'à ce que la pédale d'accélération soit enfoncée. Cela soutient et facilite le stationnement en pente ainsi que la conduite en pente, lorsque la circulation est en accordéon.

### Radio numérique DAB/DAB+/DMB-R (Digital Audio Broadcasting)

Offre plus de choix de programmes radio. La réception des stations radios numériques et des informations routières est possible.

### Alerte de collision avant avec freinage automatique d'urgence et reconnaissance des piétons

Surveille la situation du trafic devant le véhicule. Le système est capable de détecter les objets immobiles et mobiles comme les véhicules, les vélos et les piétons (adultes) avec la caméra avant. Le freinage automatique d'urgence freine le véhicule ou l'arrête pour éviter un accident ou en réduire les conséquences.

- Alerte de franchissement involontaire de ligne: Avertissement en cas de franchissement involontaire de la voie de circulation (entre 70 km/h et 180 km/h) par un témoin lumineux sur l'écran d'information du conducteur. L'alerte de franchissement de ligne est en outre capable de braquer le volant en douceur, mais ne dirige pas le véhicule en continu.
- Alerte de fatigue du conducteur À l'aide de la caméra dans le pare-brise, le système surveille de comportement de conduite. Il reconnaît en fonction des mouvements du volant et de la durée de conduite, un état de fatigue éventuellement critique du conducteur et avertit celui-ci par un signal visuel et sonore (avertissement sur trois niveaux). Le système est spécialement conçu pour les autoroutes avec des vitesses supérieures à 70 km/h.

### Assistant de maintien de vitesse automatique

Maintien de la vitesse réglée et de la distance paramétrée (proche, moyen, loin) avec le véhicule qui précède grâce à un freinage ou une accélération automatique (activation à partir de 30 km/h et jusqu'à 180 km/h). Le système offre en plus une fonction Stop&Go. Le véhicule est automatiquement freiné jusqu'à l'arrêt et peut suivre automatiquement le véhicule qui précède, également en cas de bouchons.

### Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent

Le limiteur de vitesse intelligent, associé au système de reconnaissance des panneaux de signalisation, permet un réglage rapide de la vitesse.

### Intelli-Drive 1.0

En plus de l'alerte de collision avant avec freinage d'urgence automatique ainsi que détection des piétons, reconnaissance des panneaux de signalisation, alerte de fatigue du conducteur et assistant de vitesse automatique avec et sans fonction stop, le système offre:

- Indicateur d'angle mort: les capteurs radar ont une portée allant jusqu'à 75 mètres et détectent ainsi les véhicules qui s'approchent, même à vitesses élevées, ce qui rend le changement de voie plus sûr. Le système fonctionne indépendamment de la vitesse du véhicule lui-même et du véhicule qui dépasse. Le système avertit le conducteur avec un symbole dans le rétroviseur latéral.
- Alerte de circulation transversale: Les capteurs radar détectent les objets mobiles lors des marches arrière. Le système est capable de détecter les voitures, les camions, les motos, les vélos et les piétons. Le système est actif jusqu'à une vitesse de 10 km/h et émet un avertissement optique et sonore.
- Alerte active de franchissement de ligne: Les fonctions de l'alerte active de franchissement de ligne sont combinées dans un logiciel spécial pour conduire de manière partiellement autonome dans certaines conditions. Le système aide le conducteur à intégrer le véhicule sur une voie de circulation, à le maintenir dans la voie ou à suivre le véhicule précédent.

### Intelli-Drive 2.0

En plus du contenu de l'Intelli-Drive 1.0:

- Adaptation intelligente de la vitesse: Le système informe le conducteur lorsqu'une nouvelle limitation de vitesse est détectée par la reconnaissance des panneaux de signalisation. Le conducteur peut régler la nouvelle vitesse à l'aide du bouton sur le volant. Si la nouvelle vitesse cible est inférieure à la vitesse précédente, le véhicule freine alors jusqu'à atteindre la nouvelle vitesse, si la vitesse réglée est supérieure à la vitesse précédente, le véhicule accélère alors pour atteindre la nouvelle vitesse. Si de la pluie est détectée, le système propose au conducteur une vitesse inférieure à celle définie afin de s'adapter aux conditions météorologiques.
- Assistant de changement de voie semi-automatique: Le système assiste le conducteur lors du changement de voie, cette fonction est disponible à des vitesses entre 70 km/h et 170 km/h et est activée lorsque le conducteur actionne les clignotants. Le système oriente le véhicule avec de petits mouvements de direction vers la voie de circulation souhaitée. Si les conditions nécessaires ne sont pas remplies, les lignes orange correspondantes s'affichent alors sur l'écran d'information du conducteur accompagnées d'un signal sonore et le changement de voie est refusé.

Accessoires	Réf. de commande	Prix 8,1% TVA incl.
<b>Barres de toit en aluminium</b> , 2 pièces, pour les versions à 5 portes	9844810080	<b>468.-</b>
<b>Coffre de toit Voyager 340 L</b>	9854740580	<b>380.-</b>
<b>Coffre de toit Voyager 430 L</b>	9854740680	<b>450.-</b>
<b>Porte-skis et snowboards Thule «SnowPack 7324»</b> , pour 4 paires de skis	1629426080	<b>268.-</b>
<b>Crochet d'attelage</b> , avec boule amovible	1669672280	<b>735.-</b>
<b>Équipement électrique pour le crochet d'attelage</b> , prise 13 pôles	1681328280	<b>186.-</b>
<b>Porte-vélos arrière Thule «Coach 2 - 274»</b> , pour 2 vélos	1629425880	<b>784.-</b>
<b>Tapis de sol</b> , caoutchouc, lot de 4 pièces pour l'avant et l'arrière	1674712480	<b>121.-</b>
<b>Pédales sport en aluminium</b> , pour boîte de vitesses manuelle	1638431380	<b>110.-</b>
<b>Pédales sport en aluminium</b> , pour transmissions automatiques	1638431480	<b>110.-</b>
<b>Grille de séparation de l'espace de chargement</b> , pour Sports Tourer	1680703980	<b>309.-</b>
<b>Accessoires de recharge:</b>		
Câble de recharge mode 3 (7,4 kW, monophasé, longueur: 6 m) pour les stations de recharge publiques et les Wall Box sans câble installé de manière fixe	9844681180	<b>359.-</b>
Station de charge modulaire eProWallbox (1 ou 3 phases, max. 32 A, max. 22 kW)	9856108380	<b>1'417.-</b>
Station de charge modulaire eProWallbox MOVE (1 ou 3 phases, max. 32 A, max. 22 kW)	9857012980	<b>1'068.-</b>
Câble de charge universel (22 kW max., triphasé) avec adaptateur pour: Prise domestique T13 CH, chargement public, prise industrielle CEE-16 A, sac de rangement incl.	9835784080	<b>1'677.-</b>
Sac de rangement pour câble de charge	9837851280	<b>53.-</b>

Prix de vente conseillés (TVA incl., sans montage/peinture)

**Pour plus d'accessoires, veuillez consulter votre partenaire Opel ou retrouvez-nous sur le site [www.opel-accessories.com/fr-CH/opel](http://www.opel-accessories.com/fr-CH/opel)**

## Opel FlexCare

### Détendez-vous et profitez de plus de services!

Profitez du quotidien avec plus de sécurité et de flexibilité.  
Avec nos solutions Opel FlexCare, vous voyagez en toute sécurité.  
Que ce soit pour un usage privé ou professionnel.



Personnalisez votre contrat de service Opel ici!

Contrats de service	Extended Care Premium		Complete Care		Complete Care Plus	
 <b>Extension de garantie</b> Extension de la garantie constructeur après son expiration (après 3 ans ou 100'000 km, selon la première occurrence) jusqu'à 8 ans ou 200'000 km.		•		•		•
 <b>Opel Assistance</b> Assistance en cas de panne et d'accident 24h/24 et 7j/7 dans plus de 40 pays européens, Remorquage, véhicule de remplacement si nécessaire, hébergement à l'hôtel ou organisation de la poursuite de votre voyage en train ou en avion.		•		•		•
 <b>Entretiens</b> Comprend les réparations et vérifications nécessaires selon le plan d'entretien Opel en vigueur ainsi que toutes les pièces prévues dans ce cadre (p. ex. filtre d'habitacle ou bougie d'allumage), les coups de main-d'oeuvre et les fluides.		-		•		•
 <b>Réparations d'usure</b> Concernent les pièces d'usure principales – des disques de frein aux roulements de roues en passant par les composants d'embrayage. Pratiquement tout, sauf les pneus, les roues et le carburant. Y compris les coûts de main-d'oeuvre et de fluides.		-		-		•
<b>Kilométrage 100'000 km</b>	<b>+ 1 an</b>	<b>+ 2 ans</b>	<b>3 ans</b>	<b>4 ans</b>	<b>3 ans</b>	<b>4 ans</b>
<b>Essence/Diesel</b>	CHF 651.-	CHF 899.-	CHF 2'889.-	CHF 3'776.-	CHF 4'013.-	CHF 4'900.-
<b>Électrique (BEV)</b>	CHF 650.-	CHF 899.-	CHF 1'978.-	CHF 2'240.-	CHF 2'488.-	CHF 2'901.-
<b>Plug-in-Hybrid (PHEV)</b>	CHF 650.-	CHF 899.-	CHF 3'182.-	CHF 4'147.-	CHF 4'419.-	CHF 5'389.-

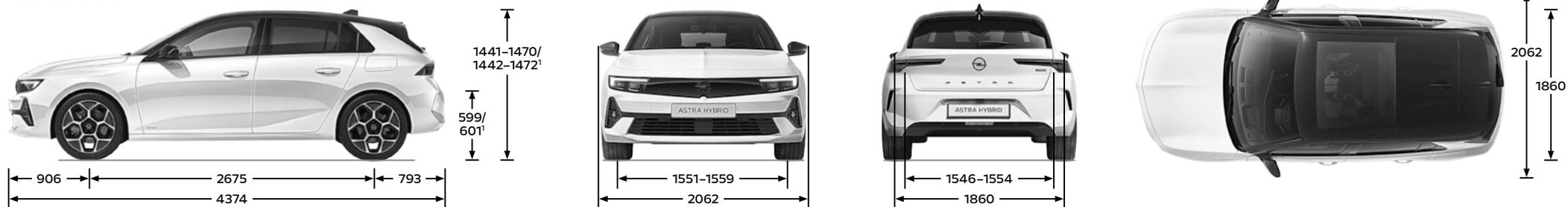
Prix de vente clients recommandés, TVA incluse. Forfait unique pour toute la durée. Payable au début du contrat. La durée commence à compter du début de la garantie. Offre valable uniquement lors de la première souscription. Pour les renouvellements de contrats existants, veuillez contacter votre partenaire Opel. Version: février 2024, sous réserve de modifications.

- non inclus    • inclus

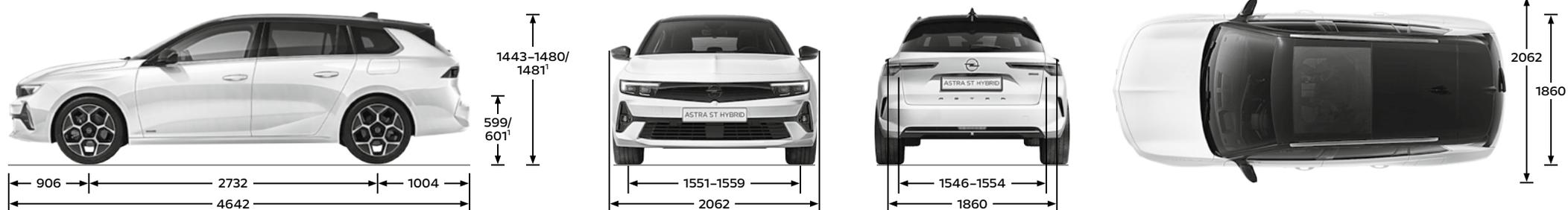
<b>Masse</b>	<b>5 portes</b>	<b>Sports Tourer</b>
<b>Dimensions du véhicule en mm</b>		
Longueur	4374	4642
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés/rabattus	2062/1860	2062/1860
Hauteur (à vide) (Moteurs diesel et essence/Plug-In-Hybrid)	1441-1470/1442-1472	1443-1480
Empattement	2675	2732
Voie, à l'avant	1551-1559	1551-1559
Voie, à l'arrière	1546-1554	1546-1554
<b>Diamètre de braquage en m</b>		
Entre 2 trottoirs	10,51	10,70
<b>Dimensions du coffre à bagages en mm</b>		
Longueur du plancher jusqu'au dossier des sièges arrière (Moteurs diesel et essence/Plug-In-Hybrid)	795/770	1026
Longueur du plancher avec sièges arrière rabattus	1589	1850
Largeur aux passages de roues	1020	1032
Hauteur du seuil de chargement (Moteurs diesel et essence/Plug-In-Hybrid)	599/601	599
Hauteur avec hayon ouvert	2024	2024
<b>Volume du coffre en litres selon ISO 3832 (seulement moteurs diesel et moteurs essence)</b>		
Volume du coffre à bagages (Moteurs diesel et essence/Plug-In-Hybrid et moteurs électriques)	422-1339/352-1268	597-1634/516-1553
Réduction du volume du coffre avec système audio Hi-Fi (Moteurs diesel et essence/Plug-In-Hybrid)	15/63	15/63

Tous les chiffres se rapportent au modèle de base européen avec équipement de série.

Astra 5 portes  
Toutes les dimensions en mm



Astra Sports Tourer  
Toutes les dimensions en mm



<sup>1</sup>Les valeurs pour Plug-in Hybrid.

### Marquage des pneus

Taille de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe	Bruit de roulement externe en dB
205/55 R16	A	A	B	70
Pneus toutes saisons 205/55 R16	A	B	B	72
225/45 R17	A	A	A	68
225/40 R18	A	A	B	70

Moteurs essence Astra 5 portes	1.2 Turbo <sup>1</sup>	1.2 Turbo <sup>1</sup>	1.2 Turbo <sup>1</sup> avec boîte automatique 8 rapports
Vitesse maximale en km/h	199	210	210
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	10,5	9,7	9,7
Classe d'efficacité <sup>2</sup> 2024 (jantes 16"/autres jantes)	C-D	C-D	C-D
Consommation de carburant (mixte) en l/100 km selon WLTP <sup>2</sup> (jantes 16"/autres jantes)	5,3-6,3	5,3-6,5	5,5-6,5
Émissions de CO <sub>2</sub> (mixte) en g/km selon WLTP <sup>2</sup> (jantes 16"/autres jantes)	120-142	120-146	123-147
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km) (jantes 16"/autres jantes)	27-32	27-33	28-33
Équivalent essence (l/100 km) (jantes 16"/autres jantes)	-	-	-
Norme d'émission	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Carburant	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95
Nombre de cylindres	3	3	3
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1199	1199	1199
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	81 (110)/5500	96 (130)/5500	96 (130)/5500
Couple max. en Nm / à tr/min	205/1750	230/1750	230/1750
Capacité du réservoir de carburant en l	52	52	52
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1332	1341	1371
Poids total autorisé en kg	1820	1840	1880
Charge utile en kg	488	499	509
Charge au point d'attelage en kg	70	70	70
Charge sur le toit <sup>3</sup> autorisée en kg	80	80	80
Poids remorquable, non freiné en kg	660	660	680
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1250	1250	1200-1400
Poids total roulant max. (kg) <sup>4</sup>	3070	3090	3280

<sup>1</sup> Filtre à particules essence sans entretien. Tous les moteurs essence peuvent fonctionner avec de l'essence sans plomb 95 RON (Super) et de l'essence sans plomb 98 RON (Super plus) sachant qu'une teneur en éthanol maximale de 10% (E10) est autorisée. Les indications relatives à la puissance et à la consommation se réfèrent à l'exploitation avec la qualité de carburant indiquée dans le tableau.

<sup>2</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO<sub>2</sub>: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 122 g/km. Valeur cible de CO<sub>2</sub>: 118 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

<sup>3</sup> En tenant compte du poids total autorisé. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

<sup>4</sup> La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.

**Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficacité (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs essence Astra Sports Tourer	1.2 Turbo <sup>1</sup>	1.2 Turbo <sup>1</sup>	1.2 Turbo <sup>1</sup> avec boîte automatique 8 rapports
Vitesse maximale en km/h	199	210	210
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	10,8	10,0	9,9
Classe d'efficacité <sup>2</sup> 2024 (jantes 16"/autres jantes)	C-D	C-D	C-D
Consommation de carburant (mixte) en l/100 km selon WLTP <sup>2</sup> (jantes 16"/autres jantes)	5,3-6,3	5,3-6,5	5,5-6,5
Émissions de CO <sub>2</sub> (mixte) en g/km selon WLTP <sup>2</sup> (jantes 16"/autres jantes)	120-142	120-146	123-147
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km) (jantes 16"/autres jantes)	27-32	27-33	28-33
Équivalent essence (l/100 km) (jantes 16"/autres jantes)	-	-	-
Norme d'émission	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Carburant	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95
Nombre de cylindres	3	3	3
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1199	1199	1199
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	81 (110)/5500	96 (130)/5500	96 (130)/5500
Couple max. en Nm / à tr/min	205/1750	230/1750	230/1750
Capacité du réservoir de carburant en l	52	52	52
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1376	1394	1421
Poids total autorisé en kg	1870	1880	1900
Charge utile en kg	494	486	479
Charge au point d'attelage en kg	70	70	70
Charge sur le toit <sup>3</sup> autorisée en kg	80	80	80
Poids remorquable, non freiné en kg	680	690	710
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1200	1200	1200-1400
Poids total roulant max. (kg) <sup>4</sup>	3070	3080	3300

<sup>1</sup>Filtre à particules essence sans entretien. Tous les moteurs essence peuvent fonctionner avec de l'essence sans plomb 95 RON (Super) et de l'essence sans plomb 98 RON (Super plus) sachant qu'une teneur en éthanol maximale de 10% (E10) est autorisée. Les indications relatives à la puissance et à la consommation se réfèrent à l'exploitation avec la qualité de carburant indiquée dans le tableau.

<sup>2</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO<sub>2</sub>: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 122 g/km. Valeur cible de CO<sub>2</sub>: 118 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

<sup>3</sup>En tenant compte du poids total autorisé. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

<sup>4</sup>La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.

**Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficacité (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs diesel Astra 5 portes	1.5 Diesel <sup>1</sup> avec boîte automatique 8 rapports
Vitesse maximale en km/h	209
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	10,6
Classe d'efficacité <sup>2</sup> 2024 (jantes 16"/autres jantes)	C
Consommation de carburant (mixte) en l/100 km selon WLTP <sup>2</sup> (jantes 16"/autres jantes)	4,7-5,6
Émissions de CO <sub>2</sub> (mixte) en g/km selon WLTP <sup>2</sup> (jantes 16"/autres jantes)	124-148
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km) (jantes 16"/autres jantes)	23-27
Equivalent essence (l/100 km) (jantes 16"/autres jantes)	5,36-6,38
Norme d'émission	Euro 6e
Carburant	Diesel
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1498
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	96 (130)/3750
Couple max. en Nm / à tr/min	300/1750
Capacité du réservoir de carburant en l	52
Capacité du réservoir d'AdBlue® en l	13,0
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1438
Poids total autorisé en kg	1940
Charge utile en kg	502
Charge au point d'attelage en kg	70
Charge sur le toit <sup>3</sup> autorisée en kg	80
Poids remorquable, non freiné en kg	710
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1550
Poids total roulant max. (kg) <sup>4</sup>	3490

<sup>1</sup>Filtre à particules diesel sans entretien; post-traitement par catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) avec AdBlue® (injection d'urée). Les véhicules dotés de la technologie BlueInjection requièrent un remplissage de l'additif AdBlue® entre les intervalles d'entretien réguliers. Un affichage dans le véhicule affiche à temps du moment du remplissage.

<sup>2</sup>Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO<sub>2</sub>: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 122 g/km. Valeur cible de CO<sub>2</sub>: 118 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

<sup>3</sup>En tenant compte du poids total autorisé. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

<sup>4</sup>La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.

**Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficacité (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs diesel Astra Sports Tourer	1.5 Diesel <sup>1</sup> avec boîte automatique 8 rapports
Vitesse maximale en km/h	209
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	10,6
Classe d'efficacité <sup>2</sup> 2024 (jantes 16"/autres jantes)	C
Consommation de carburant (mixte) en l/100 km selon WLTP <sup>2</sup> (jantes 16"/autres jantes)	4,7-5,6
Émissions de CO <sub>2</sub> (mixte) en g/km selon WLTP <sup>2</sup> (jantes 16"/autres jantes)	124-148
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km) (jantes 16"/autres jantes)	23-27
Equivalent essence (l/100 km) (jantes 16"/autres jantes)	5,36-6,38
Norme d'émission	Euro 6e
Carburant	Diesel
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1498
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	96 (130)/3750
Couple max. en Nm / à tr/min	300/1750
Capacité du réservoir de carburant en l	52
Capacité du réservoir d'AdBlue® en l	13,0
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1483
Poids total autorisé en kg	1980
Charge utile en kg	497
Charge au point d'attelage en kg	70
Charge sur le toit <sup>3</sup> autorisée en kg	80
Poids remorquable, non freiné en kg	740
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1500
Poids total roulant max. (kg) <sup>4</sup>	3480

<sup>1</sup> Filtre à particules diesel sans entretien; post-traitement par catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) avec AdBlue® (injection d'urée). Les véhicules dotés de la technologie BlueInjection requièrent un remplissage de l'additif AdBlue® entre les intervalles d'entretien réguliers. Un affichage dans le véhicule affiche à temps du moment du remplissage.

<sup>2</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO<sub>2</sub>: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 122 g/km. Valeur cible de CO<sub>2</sub>: 118 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

<sup>3</sup> En tenant compte du poids total autorisé. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

<sup>4</sup> La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.

**Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficacité (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs Plug-in Hybrid Astra 5 portes	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo et moteur électrique avec boîte automatique à 8 rapports	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo et moteur électrique avec boîte automatique à 8 rapports GSE
Entraînement	Traction avant	Traction avant
Vitesse maximale en km/h	225/135 électrique	235/135 électrique
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	7,6	7,5
Classe d'efficacité <sup>1</sup> 2024	B-C	B-C
Consommation de carburant en l/100 km conforme WLTP, combinée <sup>1</sup>	1,2-1,4	1,2-1,4
Consommation d'énergie en kWh/100 km selon WLTP, mixte <sup>1</sup>	15,6 -16,9	16,9-18,2
Autonomie en mode purement électrique en km selon WLTP <sup>1</sup>	56-58	56-57
Emission de CO <sub>2</sub> en g/km selon WLTP, combinée <sup>1</sup>	26-32	26-32
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km)	24-26	25-28
Equivalent essence (l/100 km)	2,92-3,26	3,06-3,40
Norme d'émission	Euro 6e	Euro 6e
Carburant	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1598	1598
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	110 (150)/6000; puissance du système 133 (180); électrique à l'avant 81,2 (110)/2500	133 (180)/6000; puissance du système 165 (225); électrique à l'avant 81,2 (110)/2500
Couple max. en Nm / à tr/min	250/1750; puissance du système 360; électrique à l'avant 320/500-2500	250/1750; puissance du système 360; électrique à l'avant 320/500-2500
Capacité du réservoir en l	42	42
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1678	1678
Poids total autorisé en kg	2150	2150
Charge utile en kg	472	max. 472
Charge au point d'attelage en kg	70	70
Charge sur le toit <sup>2</sup> autorisée en kg	80	80
Poids remorquable, non freiné en kg	750	750
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1450	1450
Poids total roulant max. (kg) <sup>3</sup>	3600	3600

<sup>1</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO<sub>2</sub>: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 122 g/km. Valeur cible de CO<sub>2</sub>: 118 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

<sup>2</sup> En tenant compte du poids total maximum admissible. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

<sup>3</sup> La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.

**Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficacité (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs Plug-in Hybrid Astra Sports Tourer	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo et moteur électrique avec boîte automatique à 8 rapports	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo et moteur électrique avec boîte automatique à 8 rapports GSe
Entraînement	Traction avant	Traction avant
Vitesse maximale en km/h	225/135 électrique	235/135 électrique
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	7,6	7,5
Classe d'efficacité <sup>1</sup> 2024	B-C	B-C
Consommation de carburant en l/100 km conforme WLTP, combinée <sup>1</sup>	1,2-1,4	1,2-1,4
Consommation d'énergie en kWh/100 km selon WLTP, mixte <sup>1</sup>	15,6 -16,9	16,9-18,2
Autonomie en mode purement électrique en km selon WLTP <sup>1</sup>	56-58	56-57
Emission de CO <sub>2</sub> en g/km selon WLTP, combinée <sup>1</sup>	26-32	26-32
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km)	24-26	25-28
Equivalent essence (l/100 km)	2,92-3,26	3,06-3,40
Norme d'émission	Euro 6e	Euro 6e
Carburant	Essence sans plomb 95	Essence sans plomb 95
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1598	1598
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	110 (150)/6000; puissance du système 133 (180); électrique à l'avant 81,2 (110)/2500	133 (180)/6000; puissance du système 165 (225); électrique à l'avant 81,2 (110)/2500
Couple max. en Nm / à tr/min	250/1750; puissance du système 360; électrique à l'avant 320/500-2500	250/1750; puissance du système 360; électrique à l'avant 320/500-2500
Capacité du réservoir en l	42	42
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1717	1678
Poids total autorisé en kg	2170	2150
Charge utile en kg	453	max. 472
Charge au point d'attelage en kg	70	70
Charge sur le toit <sup>2</sup> autorisée en kg	80	80
Poids remorquable, non freiné en kg	750	750
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	1400	1450
Poids total roulant max. (kg) <sup>3</sup>	3570	3600

<sup>1</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO<sub>2</sub>: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 122 g/km. Valeur cible de CO<sub>2</sub>: 118 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

<sup>2</sup> En tenant compte du poids total maximum admissible. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

<sup>3</sup> La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.

**Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficacité (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

Moteurs Plug-in Hybrid Astra 5 portes et Sports Tourer	Moteur à essence Plug-in Hybrid 1.6 Turbo et moteur électrique avec boîte automatique à 8 rapports
Entraînement	Traction avant
<b>Batterie lithium-ion</b>	
Capacité de la batterie en kWh	12,4
Tension de service en V	210–352
<b>Options de recharge de la batterie</b>	<b>kW/durée de charge</b>
Prise domestique (CA)	1,38 kW/avec chargeur embarqué de série 3,7 kW et câble de chargement mode 2; env. 9 heures
Wallbox (CA)/bornes de recharge privées (CA)	Avec chargeur embarqué de série 3,7 kW et câble de chargement mode 3; env. 3 heures et 50 minutes (pour l'usage domestique en Suisse max. 3,7 kW avec câble mode 3)
Wallbox (CA)/bornes de recharge publiques (CA)	3,7 kW ou avec chargeur embarqué en option 7,4 kW (en CH pas pour utilisation privée) et câble de chargement mode 3; env. 3 heures et 50 minutes, respectivement env. 2 heures (La puissance de chargement max. est déterminée par le chargeur embarqué. La puissance de charge de 7,4 kW ne peut être atteinte qu'avec le chargeur embarqué optionnel et cela sur une borne de recharge publique/Wallbox de 22 kW.)

Moteurs Astra 5 portes	Moteur électrique	Moteurs Astra Sports Tourer	Moteur électrique
Entraînement	Traction avant	Entraînement	Traction avant
Vitesse maximale en km/h	170	Vitesse maximale en km/h	170
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	9,2	Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	9,2
Classe d'efficacité <sup>1</sup> 2024	A	Classe d'efficacité <sup>1</sup> 2024	A
Consommation de carburant en l/100 km conforme WLTP, combinée <sup>1</sup>	0	Consommation de carburant en l/100 km conforme WLTP, combinée <sup>1</sup>	0
Consommation d'énergie en kWh/100 km selon WLTP, mixte <sup>1</sup>	14,4–16,2	Consommation d'énergie en kWh/100 km selon WLTP, mixte <sup>1</sup>	14,4–16,2
Autonomie en mode purement électrique en km selon WLTP <sup>1</sup>	381–429	Autonomie en mode purement électrique en km selon WLTP <sup>1</sup>	381–429
Emission de CO <sub>2</sub> en g/km selon WLTP, combinée <sup>1</sup>	0	Emission de CO <sub>2</sub> en g/km selon WLTP, combinée <sup>1</sup>	0
Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km)	16–18	Emissions de CO <sub>2</sub> en g/km liées à la production globale de carburant et/ou d'électricité (g/km)	16–18
Equivalent essence (l/100 km)	1,58–1,78	Equivalent essence (l/100 km)	1,58–1,78
Norme d'émission	Euro 6e	Norme d'émission	Euro 6e
Carburant	électrique	Carburant	électrique
Nombre de cylindres	0	Nombre de cylindres	0
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	–	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	–
Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	115 (156)/7500	Puissance max. en kW (ch.) / à tr/min	115 (156)/7500
Couple max. en Nm / à tr/min	270/500	Couple max. en Nm / à tr/min	270/500
Capacité du réservoir en l	0	Capacité du réservoir en l	0
Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1736–1785	Poids à vide, conducteur incl. (selon 70/156/CEE) en kg	1760–1785
Poids total autorisé en kg	2100	Poids total autorisé en kg	2100
Charge utile en kg	max. 364	Charge utile en kg	max. 364
Charge au point d'attelage en kg	–	Charge au point d'attelage en kg	–
Charge sur le toit <sup>2</sup> autorisée en kg	80	Charge sur le toit <sup>2</sup> autorisée en kg	80
Poids remorquable, non freiné en kg	–	Poids remorquable, non freiné en kg	–
Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	–	Poids remorquable, freiné avec 12% de pente d'essai en kg	–
Poids total roulant max. (kg) <sup>3</sup>	0	Poids total roulant max. (kg) <sup>3</sup>	0

<sup>1</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ici ont été obtenues selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) prescrite depuis le 1er septembre 2018, conformément aux règlements (CE) n° 715/2007, (UE) n° 2017/1151 et (UE) n° 2023/443. Emissions de CO<sub>2</sub>: moyenne de tous les véhicules particuliers neufs vendus 122 g/km. Valeur cible de CO<sub>2</sub>: 118 g/km (valeur cible selon le nouveau cycle d'essai WLTP).

<sup>2</sup> En tenant compte du poids total maximum admissible. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas conduire à plus de 120 km/h avec une charge sur le toit.

<sup>3</sup> La somme du poids total max. autorisé et de la charge tractable max. ne doit pas dépasser le poids total roulant max.

Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications moteur, ce qui peut entraîner une modification des valeurs indiquées. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules. La consommation de carburant et les émissions CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus fortement au réchauffement climatique. Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide, ce qui peut entraîner une légère augmentation de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, réduire la vitesse maximale ou rallonger les temps d'accélération par rapport aux chiffres publiés.

**Tous les chiffres, à l'exception de la classe d'efficacité (correspond à l'équipement complet), se rapportent au modèle de base avec équipement de série.** Les équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le poids autorisé par essieu et le poids total autorisé, réduisant ainsi la charge utile et la charge tractée. Pour les remorques avec une stabilité moindre et pour les caravanes, l'utilisation d'un stabilisateur est fortement conseillée pour les vitesses supérieures à 80 km/h.

# Service Opel.

Chez Opel, la qualité signifie bien plus qu'une technique de première classe. Grâce à une gamme complète de prestations de service accompagnant chaque Opel, nous garantissons à nos clientes et à nos clients des standards de qualité élevés, même après l'achat. Nous vous présentons ici les avantages à connaître:

## **Service clientèle dans toute l'Europe.**

Plus de 6000 réparateurs agréés Opel, dans toute l'Europe, sont prêts à vous fournir une assistance sur mesure, professionnelle et dans les délais.

## **3 ans/100 000 km de garantie pour les véhicules neufs Opel.**

Opel garantit l'état et le fonctionnement sans défaut de ses véhicules pendant une période de 36 mois ou sur un kilométrage de 100 000 km, selon la première échéance.

## **Accessoires Opel+.**

Le vaste programme d'accessoires Opel vous offre une multitude de possibilités supplémentaires de personnalisation de votre véhicule. Tout pour rendre votre Opel encore plus confortable ou pratique. Pour plus d'informations à ce sujet, rendez-vous chez votre partenaire Opel ou sur [www.opel.ch](http://www.opel.ch)

## **Santander Consumer Finance Schweiz AG.**

Leasing ou achat – la forme de financement adaptée pour vous dépend de nombreux aspects: Vous voulez

toujours être flexible et toujours conduire une nouvelle voiture? Alors, le leasing est souvent la meilleure option. En revanche, si cela est particulièrement important pour vous que le véhicule vous appartienne à la fin du compte, un financement peut être la meilleure option. Informations complémentaires sur la page <https://www.opel.ch/fr/offres/apercu.html> ou en consultant votre partenaire Opel.

## **Assurances Santander.**

Nous disposons de nombreuses solutions ingénieuses pour vous assurer contre des accidents et des imprévus – afin que vous restiez toujours mobiles. Assurance automobile, assurance GAP (garantie du prix d'achat) et assurance mensualités leasing en cas de maladie ou de chômage. Tout cela est possible dans une mensualité, en tout confort. Votre partenaire sur place Opel vous conseille volontiers et vous soumettra avec plaisir une offre sans engagement.

## **Les contrats de service Opel FlexCare.**

Lorsque l'on conduit une Opel, on s'attend à des services et prestations fiables qui nous protègent sans compromis. FlexCare offre cette sécurité sereine. FlexCare protège votre véhicule contre de nombreuses éventualités et s'adapte facilement à vos besoins individuels en ce qui concerne la durée et le kilométrage. Ainsi, vous êtes toujours couvert au mieux et protégé contre les dépenses inattendues. Votre partenaire

Opel se fait un plaisir de vous conseiller et de vous indiquer les durées, kilométrages et prix.

## **Garantie spécifique aux véhicules électriques.**

Opel accorde une garantie à la batterie d'entraînement. La garantie est valable pendant 8 ans à compter de la date de garantie ou pour une performance de max. 160 000 km; en fonction de ce qui est atteint en premier. Cette garantie concerne aussi les véhicules hybrides. Selon l'utilisation, la réduction des caractéristiques de performance de la batterie peut atteindre 30% pendant la période de garantie. Cela se situe dans la zone de tolérance de l'usure habituelle.

## **Opel Assistance.**

Opel Assistance est un pack de prestation de services pour tous les véhicules neufs Opel pendant la période de garantie. Peu importe l'endroit où vous vous trouvez, Opel Assistance vous vient en aide: dans plus de 40 pays européens – 24 heures sur 24. Et ce, grâce à des prestations fortes telles que: dépannage, service de remorquage, service de location, hôtel ou organisation du reste de votre voyage en train ou en avion. Opel Assistance peut être renouvelé par un partenaire de service Opel agréé pour une durée d'un an après la réalisation d'un entretien ou jusqu'à la prochaine échéance d'entretien.

## **Opel dans les nouveaux médias.**

Vous pouvez également personnaliser votre véhicule sur le configurateur en ligne à l'adresse [www.opel.ch](http://www.opel.ch). Vous y trouverez des informations actuelles en matière de modèles, variantes, prix, recyclage et prestations de service de AO Automobiles Suisse SA, Schlieren.

## **12 ans de garantie anticorrosion.**

Opel vous offre une garantie à long terme anticorrosion, conformément aux conditions de garantie en vigueur. Il vous suffit simplement de faire effectuer les contrôles anticorrosion annuels par un partenaire de service Opel. Le contrôle anticorrosion est inclus dans les contrôles/inspections de service réguliers chez un partenaire de service Opel, sans frais supplémentaires.

## **Recyclage.**

Vous trouverez des informations sur la construction écologique, les sites de reprise d'anciens véhicules ainsi que sur le recyclage d'anciens véhicules sur Internet à l'adresse <https://www.opel.ch/fr/outils/recycling.html>

## **Centre de contact client.**

N'hésitez pas à contacter votre partenaire Opel en cas de questions au sujet de la marque Opel. Vous pouvez en outre joindre le centre de contact client Opel au 0800 780 014 ou via [customer-care@opel.ch](mailto:customer-care@opel.ch).

Tous les prix indiqués dans cette liste sont des prix nets conseillés. AO Automobiles Suisse SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de ses modèles. Il est possible que les illustrations contenues dans cette liste de prix présentent des équipements de série ou optionnels pouvant différer du programme de livraison de la Suisse. Cette liste de prix remplace toutes les précédentes et elle est valable jusqu'à nouvel ordre.